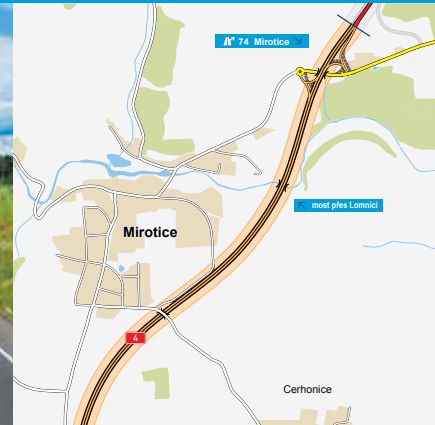
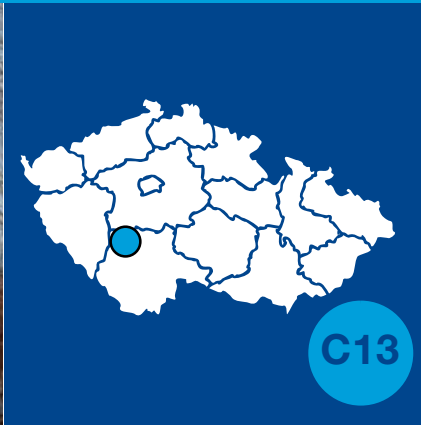


Dálnice D4

Mirotice, rozšíření

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2016



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mirotice, rozšíření

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Požadavky na výstavbu dálnic v České republice, jejíž součástí je i stavba dálnice D4 Mirotice, rozšíření, vychází z potřeby zajištění kvalitního dopravního spojení mezi jednotlivými sídelními aglomeracemi a středisky samosprávných krajů na celém území České republiky, s nezbytnou návazností na evropskou dopravní síť.

Silnice I/4 (provozována jako D4 v úseku Praha–Skalka) spojuje Prahu přes Středočeský kraj s krajem Jihočeským a pokračuje k hraničnímu přechodu Strážný (hranice s Německem). Stávající trasa silnice I/4 na obchvatu Mirotic byla již dříve vybudována jako polovina budoucí čtyřpruhové komunikace. Vzhledem k tomu, že se stavba Mirotice, rozšíření zvažuje realizovat jako poslední úsek dálnice D4, dojde po jejím dokončení k celkové homogenitě tahu, zvýší se úroveň kvality dopravy a dosáhne se výrazně vyšší bezpečnosti dopravy.

Výstavbou dálnice D4 z Prahy minimálně do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda bude zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými městy Jihočeského kraje (Strakonice, dále po I/20 Písek a České Budějovice) a také bude umožněno oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.

Realizací dálnice dojde k odlehčení dopravy na místních komunikacích, protože na ni bude převedena výrazná část silničního provozu. Převedením dálkového silničního provozu na dálnici dojde ke snížení zatížení stávající silnice – zmenší se riziko vzniku kolizních situací.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D4 Mirotice, rozšíření řeší úpravu stávající přeložky silnice I/4, východního obchvatu Mirotic na čtyřpruhovou silnici D4 kategorie R 25,5/100. Tato přeložka byla postavena v polovičním profilu budoucí dálnice v letech 1984–1985. Délka úpravy je 3520 metrů.

V současné době je již tedy provedena levá polovina komunikace. Pro zkapacitnění stávající silnice, která je v kategorii S 11,5/80, bude dostavěna pravá polovina. Rozšíření bude provedeno směrem k městu Mirotice.

Úsek navazuje na projektovaný úsek Čimelice–Mirotice a je ukončen v místě začátku stavby Mirotice–Třebkov a je v souladu s územním plánem VÚC Orlická nádrž.

V průběhu stavby dojde k úplné rekonstrukci tří stávajících mostních objektů, které byly postaveny pro dříve navrženou plnoprofilovou kategorii R 22,5. Současná norma však počítá s kategorií dálnice R 25,5.

V nezbytném rozsahu bude také přestavěna současná mimoúrovňová křižovatka Mirotice tak, aby poloměry směrových oblouků i celkové provedení ramp odpovídalo současným platným normám. Na západní straně křižovatky bude vybudovaný kruhový objezd, který v budoucnu umožní i napojení

plánovaného truck centra a čerpací stanice pohonných hmot. V prostoru přestavěné mimoúrovňové křižovatky bude nově vybudována také přístupová polní cesta délky přibližně 150 metrů.

V rámci přípravy dokumentace pro územní rozhodnutí probíhala především jednání o umístění navazujících komunikací. V rámci rozšíření obchvatu Mirotic do plného profilu totiž bude zrušena dočasná křižovatka napojující obce Cerhonice, Radobytce a okolní obce.

V rámci rozšíření stávající komunikace bude přeložena polní cesta délky 675 metrů za řekou Lomnicí v km 75,5 pod most přes Lomnici v km 75,3. Bude se jednat o náhradu za stávající úrovňové křížení se silnicí I/4. V km 75,5 dojde také k přeložce místní komunikace délky 350 metrů.

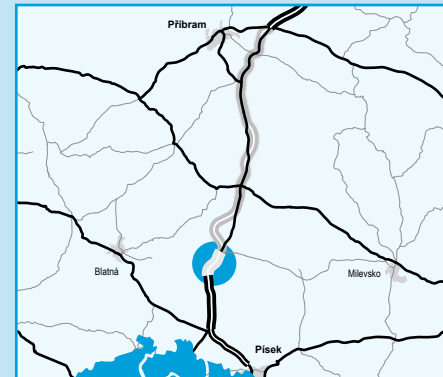
Stávající, přibližně 700 metrů dlouhý stoupačící pruh za Miroticemi směrem na Strakonice bude v rámci rozšíření přestavěn do plného profilu nové komunikace.



Výstavba tohoto úseku dálnice D4 se uskuteční až jako poslední z celé trasy. Důvodem je existující obchvat Mirotic.

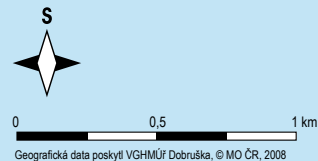
Dálnice D4

stavba
Mirovice, rozšíření

infografika D4-Mirovice-rozšíření-161015



-  řešená stavba
-  jiné stavby



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mirotice, rozšíření

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci 8. 7. 2014. Zpracovatelem podrobného geologického průzkumu je společnost ARCADIS CZ s.r.o. – průzkumné práce provedeny ve 12/2016.

Probíhá aktualizace Záměru projektu. Soutěž na vypracování DSP a související inženýrskou činnost vyhrála společnost Pragoprojekt, která zároveň zajistí závazné stanovisko na MŽP. Přípravu stavby převzala správa Plzeň.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
01/2000	12/2005	06/2014	2019	2019	05/2019	11/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3520 m
kategorie: R 25,5/100
počet stavebních objektů: 53

Mostní objekty:

počet celkem: 3 (úprava stávajících mostů pro kategorii R 25,5)
celková délka mostů: 92 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1 – rekonstrukce – napojení na II/121 okružní křižovatkou

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3 (délka 1160 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/121: 406,79 m
silnice III/12110: 110 m
polní cesta u MÚK: 150 m
km 75,3 polní cesta: 675 m
km 75,5 přel. MK: 350 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3
objekty elektro: 15
objekty trubních vedení: 2

Název stavby:

D4 Mirotice, rozšíření

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

660 508 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.