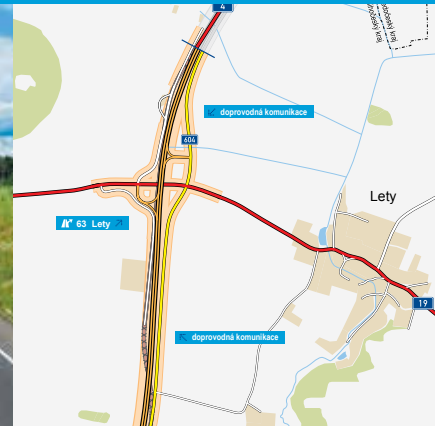
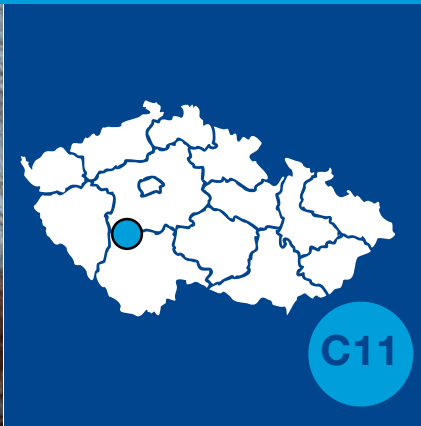


# Dálnice D4

## Lety – Čimelice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2016



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Lety – Čimelice

### DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Výstavbou dálnice z Prahy minimálně do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda bude zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými jihočeskými městy (Strakonice, po I/20 Písek a České Budějovice). Umožní se tím také oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.**

Stávající silnice I/4, která je v úseku Praha–Skalka vybudována jako dálnice D4, spojuje hlavní město Prahu s hraničním přechodem Strážný (státní hranice se SRN) přes kraj Středočeský a Jihočeský. Stávající silnice I/4 je v úseku Skalka–Strakonice dvoupruhová, směrově i výškově nevyhovující, prochází řadou dopravně závadných míst a v mnohých případech je vedena zastavěným územím. Na trase dochází k častým dopravním nehodám, mimo jiné i v důsledku stávajícího nevyhovujícího úrovněového křížení s ostatními pozemními komunikacemi v nepřehledných úsecích, respektive také vlastní nevhodnou stavební úpravou těchto křížení.

Výstavbou dálnice nedojde k odstranění závadných míst ze stávající silnice I/4, ale převedení výrazné části silničního provozu na novou dálnici umožní změnu kategorie komunikace na II/604.

Převedením dálkového silničního provozu na dálnici dojde ke snížení zatížení stávající silnice, v důsledku čehož dojde ke zmenšení rizika vzniku kolizních situací.



### UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba na začátku úpravy navazuje na předcházející stavbu dálnice D4 v úseku Milín–Lety. Navržená dálnice je vedena v trase stávající silnice I/4 (na začátku úpravy) a na konci úpravy je v souběhu vpravo se stávající silnicí I/4. Na konci úpravy je niveleta dálnice D4 a stávající niveleta silnice I/4 přibližně na stejné výškové úrovni, s ohledem na možnost zajištění provizorního ukončení stavby a provizorního napojení na stávající silnici.

Realizace stavby úseku Lety–Čimelice by se měla časově překrývat se stavbou předcházejícího úseku Milín–Lety, zejména s ohledem na řešení odvodnění v úseku D4 Lety–Čimelice.

Trasa je vedena volným, nezastavěným územím jednak na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích a dále na ostatní půdě. Samotné umístění trasy rychlostní komunikace nevyžaduje demolice žádných objektů. Změna zařazení silnice I/4 do kategorie dálnic (přeznačení na D4) po dokončení stavby vyžaduje, aby v celé délce úpravy byla zřízena doprovodná obslužná komunikace, která umožní přímou dopravní obsluhu a připojení sousedních sídelních celků a napojení místních komunikací, jelikož není možné realizovat přímé připojení stávajících komunikací na plánovanou dálnici. Pro tento účel bude zčásti využita stávající silnice I/4, která bude

po dokončení stavby přeřazena do kategorie silnic II. třídy, jako silnice č. II/604, a systém místních a účelových komunikací.

Propojení doprovodné komunikace (II/604) a ostatních komunikací s novou dálnicí bude zajištěno pomocí mimoúrovňové křižovatky (MÚK) v návaznosti na křížení se stávající silnicí I/19.

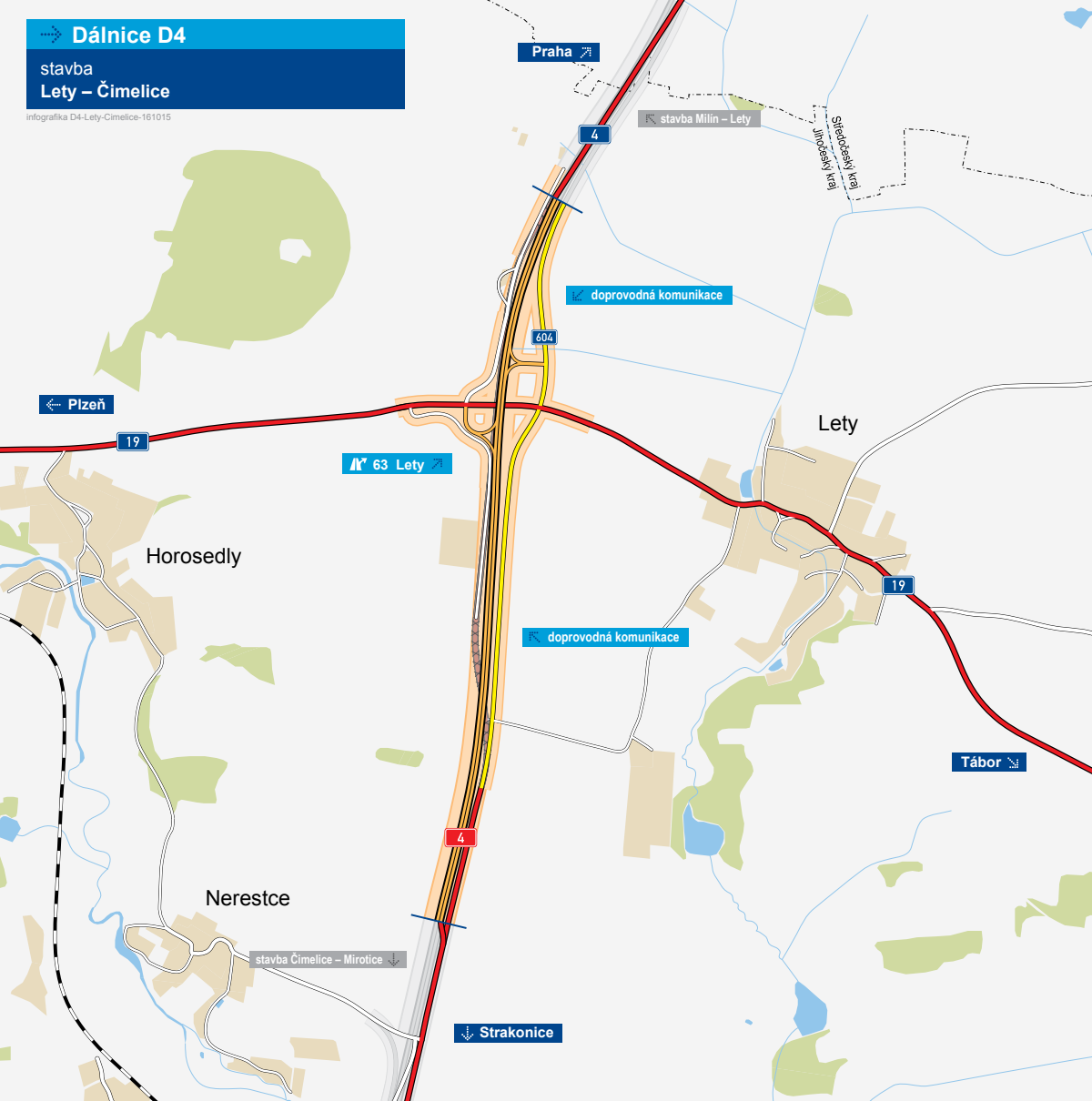
Délka připravovaného úseku dálnice D4 Lety–Čimelice činí 2590 metrů. Na trase je navrženo jedno mimoúrovňové křížení se silnicí I/19, pomocí mostního objektu o třech polích. V návaznosti na toto mimoúrovňové křížení bude zřízena mimoúrovňová křižovatka propojující silnici I/19 s navrhovanou dálnicí D4.



Součástí stavby jsou rovněž přeložky (výstavba) dvou místních komunikací, které jsou navrženy jako náhrada za zrušené stávající připojení na silnici I/4. Tyto místní komunikace zajišťují obsluhu čerpací stanice a areálu Jatka Lety. Vystavěna bude také účelová komunikace k rozvodně Lety a přeložka jedné polní cesty v souběhu po pravé straně s hlavní trasou.

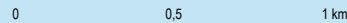
# Dálnice D4

stavba  
Lety – Čimelice

Infografika D4-Lety-Čimelice-161015



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Lety – Čimelice

## STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu bylo vydáno právoplatné stavební povolení. Proběhlo vyvlastňovací řízení s třemi vlastníky a nabylo právní moci. Výkupy pozemků jsou kompletně provedeny. Zadávací dokumentace stavby byla dokončena včetně propočtu podle směrných cen v 12/2011. Dokončena je také PDPS.

Přípravu stavby převzala správa Plzeň

**Stavba je připravena k realizaci. Řeší se zadání formou PPP projektu.**

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
01/2000	10/2002	03/2007	09/2011	–	10/2017	05/2020

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2591 m

kategorie: R 25,5/100

plocha vozovek: 30 500 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 51

### Mostní objekty:

na dálnici: 2

nad dálnicí: 1

celková délka mostů: 179 m

### Mimourovňové křižovatky:

počet: 1 (MÚK Lety)

délka větví: 850 m

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/19: 700 m

silnice II/604: 2112 m

místní a účelové kom.: 1528 m

polní cesty: 1019 m

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 9

objekty elektro: 14

přeložka plynovodu: 1

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 227 173,25 m<sup>3</sup>

násypy: 253 949,31 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D4 Lety–Čimelice

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

Lety, Horosedly, Dolní Nerestce

### Druh stavby:

novostavba, liniová

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

650 626 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.