

## Důvody pro nové pojetí dálniční sítě

V České republice existovaly doposud dva typy pozemních komunikací, které jsou určeny pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu, na nichž je nejvyšší dovolená rychlost zpravidla 130 km/h a které jsou laickou veřejností vnímány jako komunikace tvořící dálniční síť. Oba typy komunikací jsou označeny odlišnými dopravními značkami (dálnice a silnice pro motorová vozidla), a to i přesto, že obě dopravní značky znamenají z hlediska platných právních předpisů regulujících provoz na pozemních komunikacích totéž. Ministerstvo dopravy přitom bylo často dotazováno na možnost užití dopravní značky „silnice pro motorová vozidla“ i na silnicích, které nejsou vystavěny jako rychlostní. Přitom současné minimální požadavky na nově budované rychlostní silnice jsou na úrovni, která běžně odpovídá ve značné části Evropy základním požadavkům, jež jsou kladeny na nové dálnice.

Dosavadní pojetí dálniční sítě tak vzbuzuje mnohé otázky a nejasnosti, a to zejména u uživatelů pozemních komunikací, pro něž především jsou tyto komunikace budovány. Rychlostní silnice jsou dnes laickou veřejností vnímány jako dálnice. Platí zde stejná nejvyšší dovolená rychlost, jsou stejně jako dálnice „zeleně“ značené, zpoplatnění je shodné, komunikace vypadá mnohde na první pohled totožně. Rozlišování dálnic a rychlostních silnic je tak do jisté míry matoucí, jelikož se prakticky jedná o jeden a ten samý typ komunikace. Nové pojetí dálniční sítě toto faktické rozdělení na dálnice „první a druhé“ třídy zavádí i do legislativy.

Přestože je chování řidičů na rychlostní silnici a na dálnici stejné (ve shodě s platnou legislativou), standardy správy a údržby jsou na rychlostních silnicích na nižší úrovni. Tato skutečnost se nedotýká pouze údržby, ale souvisí také s úrovní policejního dohledu či rozsahem budování telematických systémů a tak podobně. V rámci sjednocení dálnic a rychlostních silnic v kategorii dálnic bude vyvíjen větší tlak na postupné zvyšování úrovně dnešních rychlostních silnic, a to jak z pohledu stavebního tak z pohledu jejich správy a údržby.

## Související změny v legislativě

Nové pojetí dálniční sítě si vyžádalo novelizaci dvou zákonů a jejich prováděcích vyhlášek. Zákon, kterým se novelizuje zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu byl dne 15. 9. 2015 schválen v Parlamentu ČR. Novela nabyde účinnosti dnem 31. 12. 2015.

V návaznosti na výše uvedenou novelu dojde také k aktualizaci prováděcích vyhlášek, které se zabývají problematikou dopravního značení a souvisejícím systémem číslování silnic a dálnic.

**Změny související s novým pojetím dálniční sítě tak budou uváděny do reality postupně již od konce roku 2015 a následně v průběhu prvních měsíců roku 2016.**

## Souhrn hlavních změn v dopravním značení

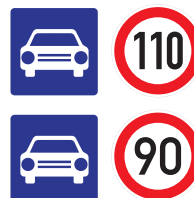
### Dálnice

nově na zeleném podkladu  
– 130 km/h



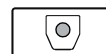
### Silnice pro motorová vozidla

směrově rozdělená  
– obecně 110 km/h  
– značením lze rychlost zvýšit i snížit  
směrově nerozdělená  
– nejvýše 90 km/h



! POZOR ! Značka silnice pro motorová vozidla nově neoznačuje zpoplatnění ani časovým poplatkem ani mýtným. Případné zpoplatnění se vyznačuje pomocí příslušných dodatkových tabulek k této dopravní značce:

– s časovým poplatkem (do 3,5 t)



– s mýtným (nad 3,5 t)



– s mýtným a časovým poplatkem



# Nové pojetí dálniční sítě



## Základní principy nového pojetí

- převést převážnou část současných rychlostních silnic do kategorie dálnice a tím vytvořit skutečnou dálniční „sít“, která napojí na tuto síť krajská města a převede hlavní mezinárodní tranzitní tahy přes Českou republiku;

- zvést jednotné označení takto vzniklé ucelené dálniční sítě dopravní značkou „dálnice“ (se zeleným orientačním dopravním značením);

- definovat páteří tahy silnic I. třídy, které budou přednostně určeny k výstavbě obchvatů a odstraňování významných bodových závad, a tím k homogenizaci tahu a zvýšit bezpečnosti provozu na nich;

a v návaznosti na výše uvedené

- uvolnit dopravní značku „silnice pro motorová vozidla“ pro pozemní komunikace, na kterých je vhodné omezit nemotorový provoz a v návaznosti na tuto skutečnost zvýšit nejvyšší dovolenou rychlost až na 110 km/h bez nutnosti přestavět tyto komunikace podle finančně náročných dálničních parametrů.

## Nové pojetí dálniční sítě v číslech

- V dnešním pojetí silniční sítě máme přibližně 750 km dálnic, po dokončení sítě jich mělo být cca 1020 km.

- Realizací nového pojetí se počet kilometrů dálnic navýší od ledna 2016 na zhruba 1200 km, přičemž po dokončení výstavby bude Česká republika mít cca 2000 km dálnic.

- Na dálnice bude přeznačeno více než 400 km dnešních rychlostních silnic.

- Do kategorie dálnice nebudou převedeny některé nevyhovující úseky – jedná se o R35 v úseku Liberec – Turnov, R63 v celé délce a krátké úseky R6 u Karlových Varů a R7 u Chomutova, celkem se jedná o 32 km.

# Nové pojetí dálniční sítě

s vyznačením navrhovaných silnic pro motorová vozidla



## Výhledová dálniční síť

D0 Pražský okruh

D1 Praha – Brno – Ostrava – Polsko

D2 Brno – Břeclav – Slovensko

D3 Praha – Tábor – České Budějovice – Rakousko

D4 Praha – Příbram – Nová Hospoda (u Písku)

D5 Praha – Plzeň – Německo

D6 Praha – Karlovy Vary – Cheb – Německo

D7 Praha – Chomutov

D8 Praha – Ústí n. L. – Německo

D10 Praha – Mladá Boleslav – Turnov

D11 Praha – Hradec Králové – Trutnov – Polsko

D35 Hradec Králové – Olomouc – Lipník n. B.

D46 Vyškov – Olomouc

D48 Bělá – Frýdek-Místek – Český Těšín

D49 Hulín – Zlín – Slovensko

D52 Brno – Mikulov – Rakousko

D55 Olomouc – Přerov – Břeclav

D56 Ostrava – Frýdek-Místek