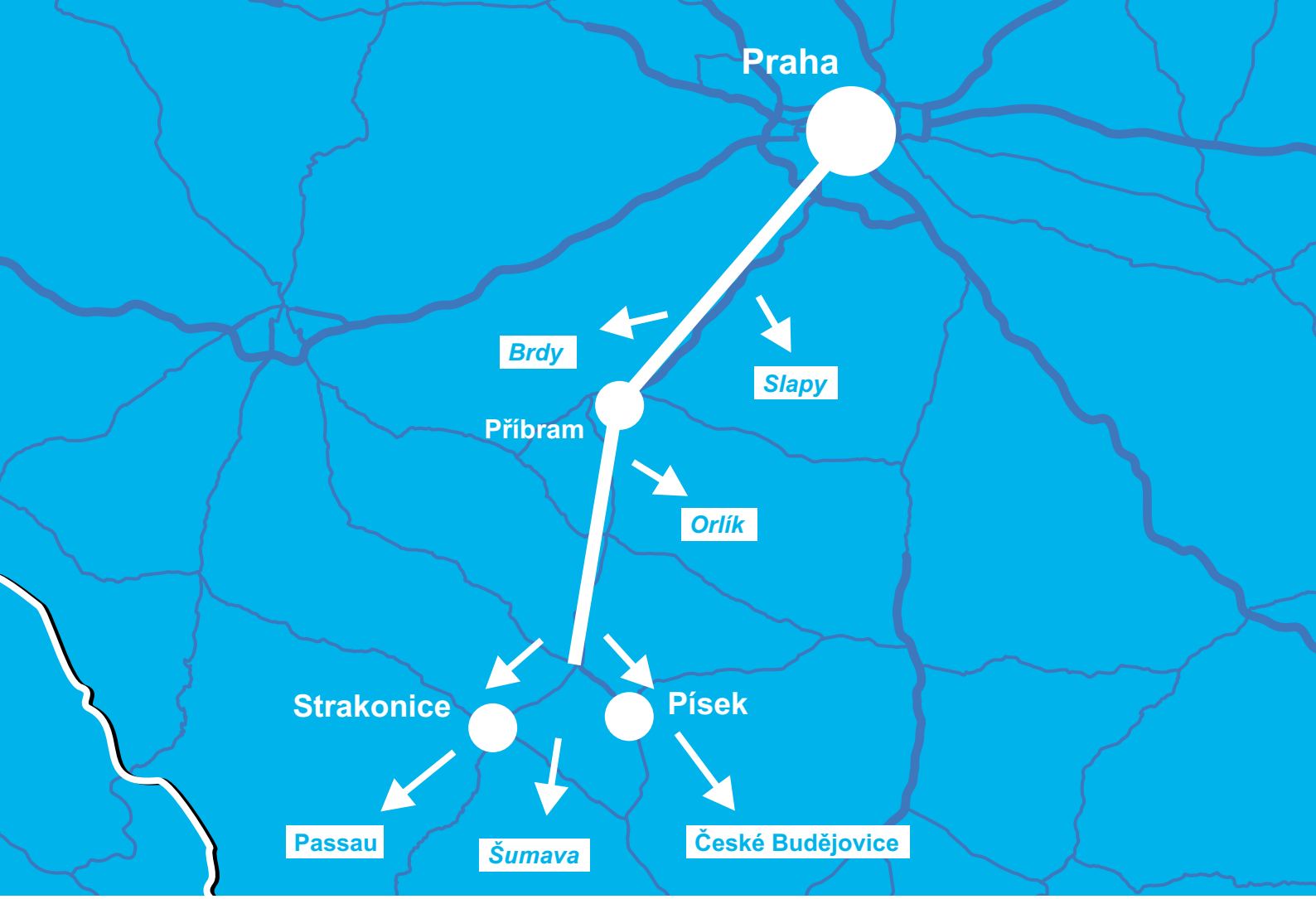
Dálnice D4

Praha–Příbram–Strakonice/Písek

www.komunikace-r4.cz

Aktualizace prosinec 2016

ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



4

Dálnice D4 je součástí silničního tahu I. třídy č. 4 z Prahy přes Příbram a Strakonice a dále na hranice s Německem u obce Strážný, kde navazuje na německou spolkovou silnici č. 12 do Pasova. V úseku Praha–Skalka u Příbrami byla tato silnice již přestavěna na čtyřpruhovou směrově dělenou komunikaci a v úseku Jíloviště–Skalka označena jako silnice pro motorová vozidla s maximální povolenou rychlostí 130 km/h. V současnosti je plánováno další prodloužení této komunikace až k dalšímu již provozovanému úseku jižně od Mirotic.

20

Silnice I/20 je po Pražském okruhu druhou nejvýznamnější komunikací, která se přímo kříží s trasou silnice první třídy I/4 a v celé své trase je součástí mezinárodního silničního tahu E49. Začíná na křižovatce s dálnicí D6 u Karlových Varů, dále prochází Plzní, u níž je propojena s dálnicí D5. V křižovatce u Nové Hospody přímo navazuje na trasu dálnice D4 ve směru na České Budejovice, kde v současné době končí. Výhledově má být přímo napojena na dálnici D3 z Prahy do Českých Budějovic.

OBSAH

Historie výstavby D4 4

Přehledná mapa tahu D4 5

Dopravní význam 6

Praha – Jíloviště 7

D4 Jíloviště – Skalka 8

D4 Skalka – křiž. II/118 10

D4 křižovatka II/118 – Milín 12

D4 Milín – Lety 14

D4 Lety – Čimelice 16

D4 Čimelice – Mirotice 18

D4 Mirotice rozšíření 20

D4 Mirotice – Třebkov 22

D4 křiž. I/20 Nová Hospoda 24

Tiráž 26

HISTORIE VÝSTAVBY D4

Počátky výstavby čtyřpruhové silnice I/4 jsou datovány do 50. let 20. století v souvislosti s výstavbou výpadové silnice ze Smíchova na jih po levém břehu Vltavy. Výstavba prvního úseku samotné dálnice začala v roce 1969 úsekem Jíloviště–Varadov (zprovozněn 1971), po němž následovala v dalších letech výstavba navazujících úseků směrem k Příbrami. Do roku 1982 byl dokončen úsek od Jíloviště až po severní okraj města Dobříš, obchvat Dobříše byl v plném profilu zprovozněn v roce 1986. Konečně, po dvaceti letech výstavby v roce 1989, byla do provozu uvedena poslední stavba čtyřpruhového úseku mezi Jílovištěm u Prahy a Skalkou u Příbrami, úsek Dlouhá Lhota–Skalka. Od křižovatky Skalka dále na jih probíhala souběžně ve vybraných kritických lokalitách modernizace stávající silnice I/4 formou přeložek v trase poloviního profilu budoucí dálnice. Některé z těchto přeložek budou využity i v rámci aktuálně plánované dostavby D4.

Stavební činnost se na trasu dálnice D4 vrátila posléze až v roce 2005, a to až na její plánovaný konec. Přestavby se dočkalo nebezpečné dvojité úrovňové křížení silnic I/4 a I/20 u Nové Hospody, známé častými dopravními nehodami. Součástí výstavby nové mimoúrovňové křižovatky byl i 0,8 km dlouhý úsek vlastní D4. Hlavní části křižovatky byly zprovozněny v listopadu 2007. V dubnu 2008 pak byla zahájena výstavba navazujícího úseku mezi Miroticemi a Třebkovem v délce téměř šesti kilometrů, úsek byl uveden do provozu v září 2010.

V současné době je v realizaci 4,8 km dlouhý úsek Skalka – křižovatka II/118. K realizaci tak zbývá ještě cca 32 km dálnice mezi křižovatkou se silnicí II/118 a Miroticemi, výhledově se také předpokládá modernizace úseku mezi Lahovicemi (kříž. Zbraslav s Pražským okruhem D0) a Jílovištěm tak, aby i tento úsek mohl být následně označen jako dálnice. Tímto bude výstavba 84 km dlouhé dálnice D4 dokončena.

REALIZOVANÉ STAVBY D4

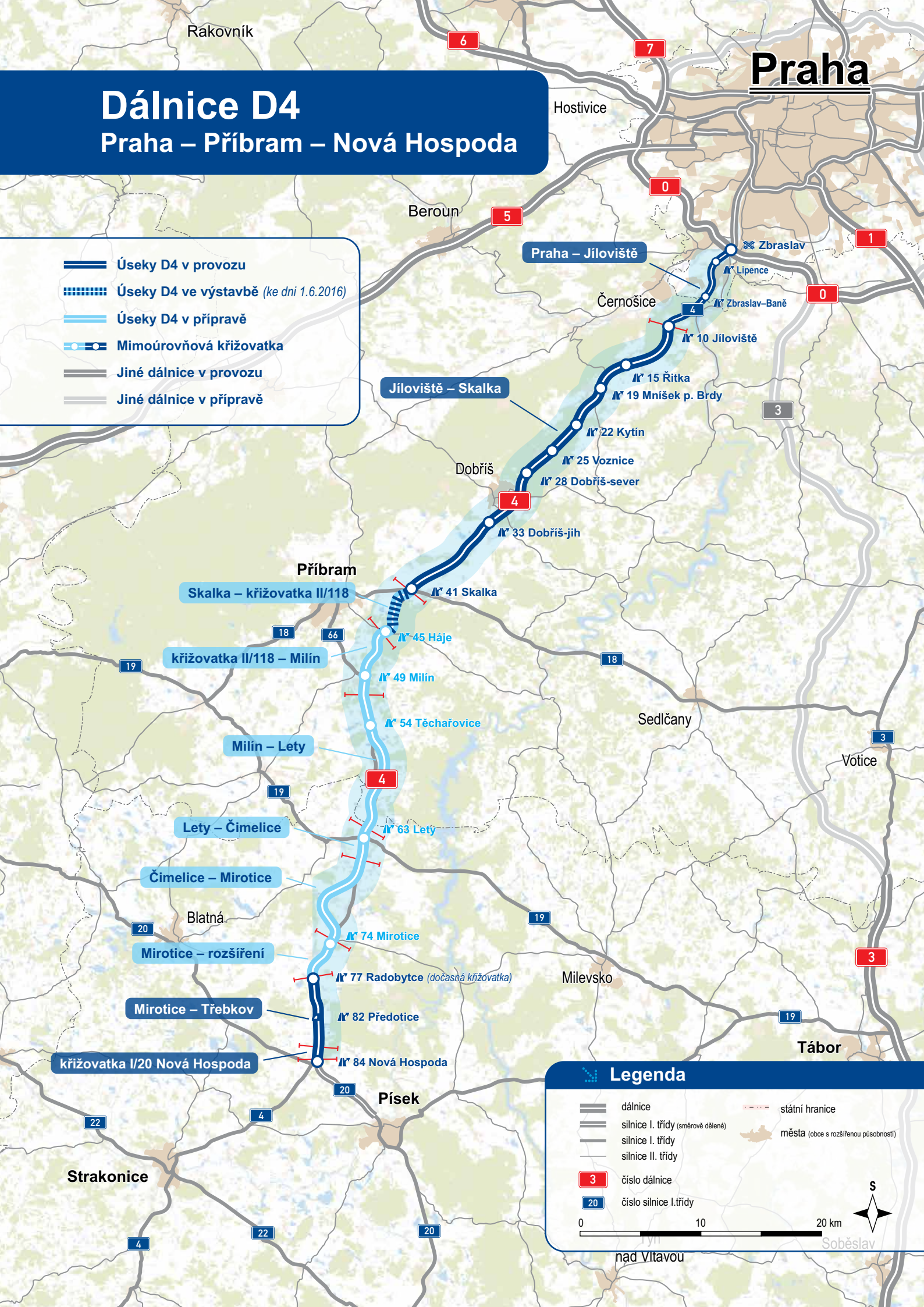
Stavba	Délka	Zahájení	Zprůjezdnění
Jíloviště–Varadov	2,0	1969	1971
Klínec, Jiráskova čtvrť	0,8	1971	1975
Přeložka Řitka	3,4	1975	1978
Řitka–Mníšek p. Brdy I.	1,6	1978	1981
Řitka–Mníšek p. Brdy II.	1,5	1979	1982
Mníšek–Voznice I.	2,0	1977	1980
MÚK Kytín	-	1977	1979
Mníšek–Voznice II.	3,3	1976	1979
Voznice I. (MÚK)	0,5	1975	1977
Voznice II.	0,8	1977	1981
Dobříš, přeložka I.	2,1	1980	1984
Dobříš, přeložka II.	0,1	1982	1985
Dobříš, přeložka III.	2,1	1983	1986
Dobříš, přeložka IV.	1,6	1984	1985
Dobříš, přeložka V.	2,4	1980	1983
Dobříš, přeložka VI.	3,1	1985	1986
Dobříš, přeložka VII.	1,6	1986	1986
MÚK Obořiště	0,4	1978	1980
Obořiště, přeložka	3,7	1980	1980
Dlouhá Lhota, přeložka	2,9	1979	1981
Dlouhá Lhota–Skalka I.	1,3	1986	1988
Dlouhá Lhota–Skalka II.	0,5	1987	1989
MÚK Nová Hospoda	0,8	2005	2007
Mirotice–Třebkov	5,9	2008	2010

ČLENĚNÍ TAHU NA JEDNOTLIVÉ ÚSEKY

Délka D4 celkem:	**85,6 km**	**Současný stav:**	
- z toho na území Prahy:	5,4 km	D4 v provozu	48,9 km
- z toho ve Středočeském kraji:	57,4 km	v realizaci	4,8 km
v Jihočeském kraji:	22,7 km	v přípravě	31,8 km

Praha–Jíloviště *(v provozu jako I/4)*	9,1 km *	Lety–Čimelice	2,6 km
Jíloviště–Skalka	31,7 km *	Čimelice–Mirotice	8,5 km
Skalka–kříž. II/118	4,8 km **	Mirotice rozšíření	3,5 km
kříž. II/118–Milín	5,6 km	Mirotice–Třebkov	5,9 km *
Milín–Lety	11,6 km	kříž. I/20 Nová Hospoda	2,2 km *

***** *provozované úseky* / ****** *v realizaci*


Dálnice D4
Praha – Příbram – Nová Hospoda
Úseky D4 v provozu
Úseky D4 ve výstavbě (ke dni 1.6.2016)
Úseky D4 v přípravě
Mimoúrovňová křižovatka
Jiné dálnice v provozu
Jiné dálnice v přípravě
Praha – Jíloviště
Jíloviště – Skalka
Skalka – křižovatka II/118
křižovatka II/118 – Milín
Milín – Lety
Lety – Čimelice
Čimelice – Mirotice
Mirotice – rozšíření
Mirotice – Třebkov
křižovatka I/20 Nová Hospoda
Zbraslav
Lipence
Zbraslav–Baně
10 Jíloviště
15 Řitka
19 Mnišek p. Brdy
22 Kytín
25 Voznice
28 Dobříš-sever
33 Dobříš-jih
41 Skalka
45 Háje
49 Milín
54 Těchařovice
63 Letý
74 Mirotice
77 Radobytce (dočasná křižovatka)
82 Předotice
84 Nová Hospoda
Praha
Rakovník
Hostivice
Beroun
Černošice
Dobříš
Příbram
Sedlčany
Votice
Blatná
Milevsko
Tábor
Písek
Strakonice
Soběslav
nad Vltavou
Legenda
dálnice
silnice I. třídy (směrově dělené)
silnice I. třídy
silnice II. třídy
číslo dálnice
číslo silnice I.třídy
státní hranice
města (obce s rozšířenou působností)
0
10
20 km
S

DOPRAVNÍ VÝZNAM

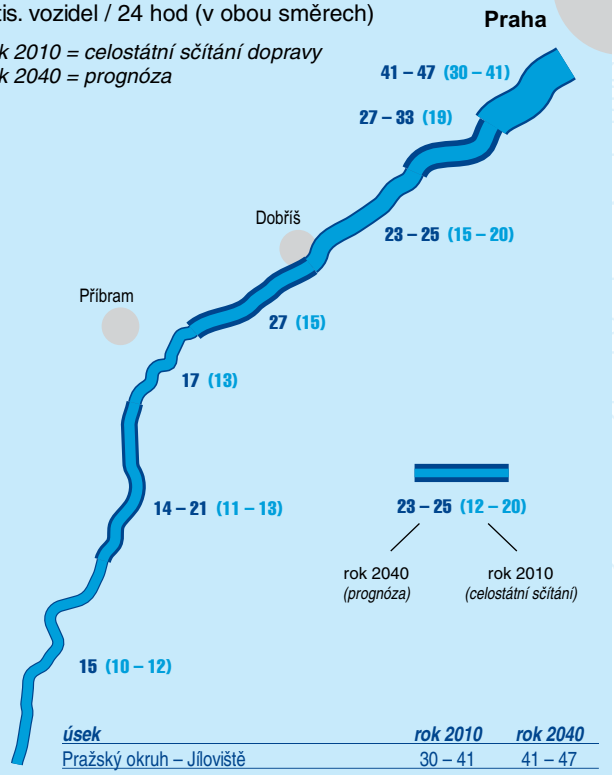
Dálnice D4 je jednou z nejstarších komunikací dálničního typu v Čechách. Přestavba silnice I/4 na čtyřpruhovou směrově dělenou komunikaci probíhala postupně od Prahy na jih již od 50. let 20. století. Jedná se především o regionální spojnici s minimálním mezinárodním významem, jejímž účelem je mimo jiné i zkvalitnění dostupnosti turisticky atraktivních oblastí jižně od hlavního města. Patří sem zejména rekreační oblasti kolem přehrad vltavské kaskády (Slapy, Orlík a další), Brdy, jihočeské Pošumaví či Šumava. V celé své plánované délce pak D4 zajišťuje kvalitní a rychlé silniční spojení s Prahou pro oblast Příbramska, Písecka a Strakonicka a do doby dostavby dálnice D3 ve velké míře také spolu s modernizovanou silnicí I/20 pro region Českých Budějovic.

Současná plánovaná délka dálnice D4 činí celkem 84 km, z čehož bylo v roce 2015 zprovozněno necelých 40 km. D4 je na stávající silniční síť napojena výhradně mimoúrovňovými křižovatkami, trasa silnice začíná na křižovatce s Pražským okruhem D0 u Zbraslavi, postupně křižuje silnice I/18 Příbram – Votice, I/66 Příbram – Milín a I/19 Plzeň – Tábor. Dálnice D4 končí v mimoúrovňové křižovatce Nová Hospoda se silnicí I/20 Plzeň – České Budějovice, která na ni volně navazuje ve čtyřpruhovém uspořádání ve směru na Písek a České Budějovice. Další pokračování silnice I/4 z křižovatky u Nové Hospody jižním směrem je již předmětem úprav a homogenizace ve dvoupruhovém uspořádání v kategoriích S 11,5/80 (D4 – Strakonice), S 11,5/70 (Strakonice – Volyně) a S 9,5/60 (Volyně – Strážný, st. hranice).

PROGNÓZA INTENZIT DOPRAVY

intenzita dopravy
v tis. vozidel / 24 hod (v obou směrech)

rok 2010 = celostátní sčítání dopravy
rok 2040 = prognóza



úsek	*rok 2010*	*rok 2040*
Pražský okruh – Jíloviště	30 – 41	41 – 47
Jíloviště – Mníšek p. Brdy	19	27 – 33
Mníšek p. Brdy – Dobříš	15 – 20	23 – 25
Dobříš – Příbram	15	27
Příbram – Milín	13	17
Milín – Lety (křiž. I/19)	11 – 13	14 – 21
Lety (křiž. I/19) – Nová Hospoda (křiž. I/20)	10 – 12	15

Dálnice D4 je vzhledem k historickému vývoji budována v několika šířkových kategoriích:

Úsek	Kategorie
Jíloviště – Dlouhá Lhota	S 24,5/100
Dlouhá Lhota–Skalka	R 24,5/100
Skalka–křiž. II/118	R 22,5/80
křiž. II/118–Mirotice	R 25,5/100
Mirotice – Nová Hospoda	R 22,5/100

Praha – Jíloviště

Délka: 9100 m, Praha a Středočeský kraj

Zprovozněno v letech 1964–1971

Čtyřpruhový úsek silnice I/4 z pražského Smíchova na Zbraslav a dále k Jílovišti patří k nejstarším čtyřpruhovým silnicím v Čechách. Až do druhé poloviny 90. let začínala silnice I/4 na křižovatce se silnicí I/5 v Praze u Jiráskova mostu. Teprve poté byl její začátek v souladu s novou koncepcí číslování silnic v okolí hlavního města posunut na křižovatku Zbraslav s Pražským okruhem D0. Tam je také umístěn plánovaný začátek dálnice D4.

Strakonická výpadovka je již od 50. let postupně rozšiřována na čtyřpruh. Na začátku 50. let proběhla přestavba v úseku ulic Svornosti–Zbraslavská, která zahrnovala rozšíření silnice ze dvou pruhů na čtyřpruh podél Vltavy až do Malé Chuchle. Povrch vozovky byl cementobetonový.

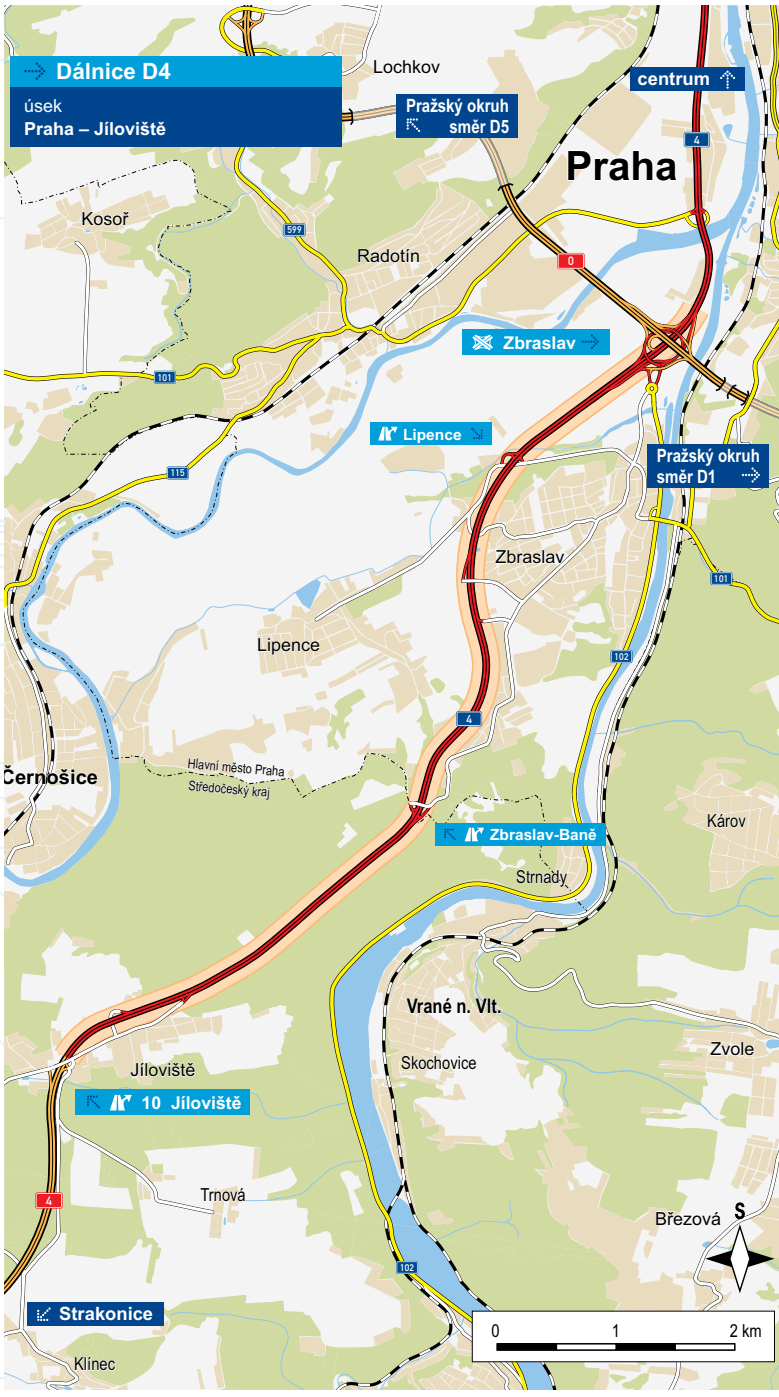
Následně na začátku 60. let byl v roce 1964 otevřen celistvý úsek Zbraslavská–křižovatka s II/102, kde bylo v úseku Zbraslavská–Lahovice využito tehdejší silniční těleso a kolem Lahovic byla trasa nově vedena obchvatem.

Obchvat Zbraslavi začínal na MÚK se silnicí II/102, dnes je již toto místo přestavěno v souvislosti s výstavbou Pražského okruhu do podoby nové MÚK Zbraslav. Stavba odtud pokračovala západním obchvatem Zbraslavi a Baní a končila za MÚK Baně-jih. 5,6 km dlouhý obchvat s betonovou vozovkou byl do provozu uveden 1. prosince 1966.

V další etapě pak došlo k rozšíření původní dvoupruhové silnice na čtyřpruh mezi křižovatkami Baně-jih a Jíloviště, které bylo uvedeno do provozu v roce 1969.

Poslední stavbou tohoto úseku byl obchvat Jíloviště začínající před Jílovištěm a končící na MÚK Jíloviště, zprovozněný v roce 1971.

Samotná dálnice D4 začíná až za MÚK Jíloviště z důvodů neexistence doprovodné silnice mezi Baněmi a Jílovištěm. Po výstavbě této doprovodné komunikace, odstranění autobusových zastávek a přechodu pro chodce a dalších úpravách bude možné i tento úsek označit značkou silnice pro motorová vozidla.



D4 Jíloviště – Skalka

Délka: 31 700 m, Středočeský kraj

Zprovozněno v letech 1971–1988

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Výstavba úseku Jíloviště – Skalka probíhala v rámci tzv. Velkých oprav a byla realizována postupně v několika stavbách, často s dělením na další dílčí etapy.

Nejprve byla uvedena do provozu 2000 metrů dlouhá stavba Jíloviště – Varadov, která začínala na mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Jíloviště a končila před obcí Klínec. Následně byla postavena stavba průtahu přes Klínec–Jiráskovu čtvrť, která posunula konec čtyřpruhového úseku o dalších 800 metrů k Varadovu. V rámci rozšíření staré silnice na čtyřpruh byla přesunuta škola.

V roce 1978 byl zprovozněn obchvat Řitky, který začínal u Varadova a odtud pokračoval jižním obchvatem Řitky až k silnici II/116, kde končila napojením na starou silnici.

Stavba Řitka – Mníšek pod Brdy byla rozdělena do dvou staveb a vedena ve značně stísněných podmínkách mezi městem a průmyslovým areálem Kovohutí v souběhu se silnicí II/116. Stavba byla zprovozněna v roce 1981, respektive v roce 1982, a propojila tehdy dva samostatně provozované úseky.

Rovněž stavba Mníšek pod Brdy – Voznice byla rozdělena do dvou samostatných staveb, které v převážné části vedou lesem. První stavba, zprovozněná v roce 1980, začínala jižně od Mníšku pod Brdy a končila před MÚK Kytín. Druhá stavba, zprovozněná v roce 1980, končila před MÚK Voznice. Křižovatka Voznice byla uvedena do provozu již v roce 1977. U Voznice byl v letech 1977 až 1981 postaven nejdelší most na celém úseku Praha – Skalka, most přes údolí Voznického potoka, o sedmi polích a délce 256 metrů. V roce 2015 je zatím stále nejdelším mostem na celé dálnici D4.

Stavba obchvatu Dobříše délky 13,0 km byla realizována v období 1980 až 1986 a s ohledem na náročnost byla stavba rozdělena na sedm staveb. Na stavbě byl realizován velký objem zemních prací, zajímavostí je rovněž průchod trasy po hrázi Starohuťského rybníka a jedna z prvních protihlukových stěn realizovaná v Čechách. Nachází se u Staré Huti.

V letech 1977 až 1980 byla realizována přeložka Obořiště, která odvedla dopravu z obce. Stavba začínala před MÚK Obořiště a končila napojením na starou silnici jižně od obce. V roce 1981 byl tento čtyřpruhový úsek prodloužen o přeložku Dlouhá Lhota, díky které byl vytvořen 6000 metrů dlouhý čtyřpruhový úsek končící jižně od obce Dolní Lhota.

Poslední stavba, Dlouhá Lhota, byla rozdělena na dvě etapy. Nejprve byla zprovozněna v roce 1988 nová čtyřpruhová silnice a o rok později i MÚK Skalka se silnicí I/18, kde stavba dálnice D4 ve směru od Prahy již 21 let končí.

Úsek Jíloviště–Skalka byl realizován v kategorii S 24,5/100 (poslední stavba u Dlouhé Lhoty již podle nových norem jako R 24,5) jako čtyřpruhová směrově dělená silnice. V části mezi Jílovištěm a Mníškem pod Brdy byly na hlavní trase vybudovány také autobusové zastávky.

D4 na obchvatu Dobříše u Starohuťského rybníka

Noční provoz u Mníšku pod Brdy

PRAHA **Mníšek p. B.** **Dobříš** **PŘÍBRAM** **Mirotice**

DÁLNICE D4

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 31 700 m

kategorie: S 24,5/100, R 24,5/100

Mimoúrovňové křižovatky:

počet MÚK: 7

MÚK Řitka,
MÚK Mníšek p. B.,
MÚK Kytín,
MÚK Voznice,
MÚK Dobříš-sever,
MÚK Dobříš-jih,
MÚK Skalka

Mostní objekty:

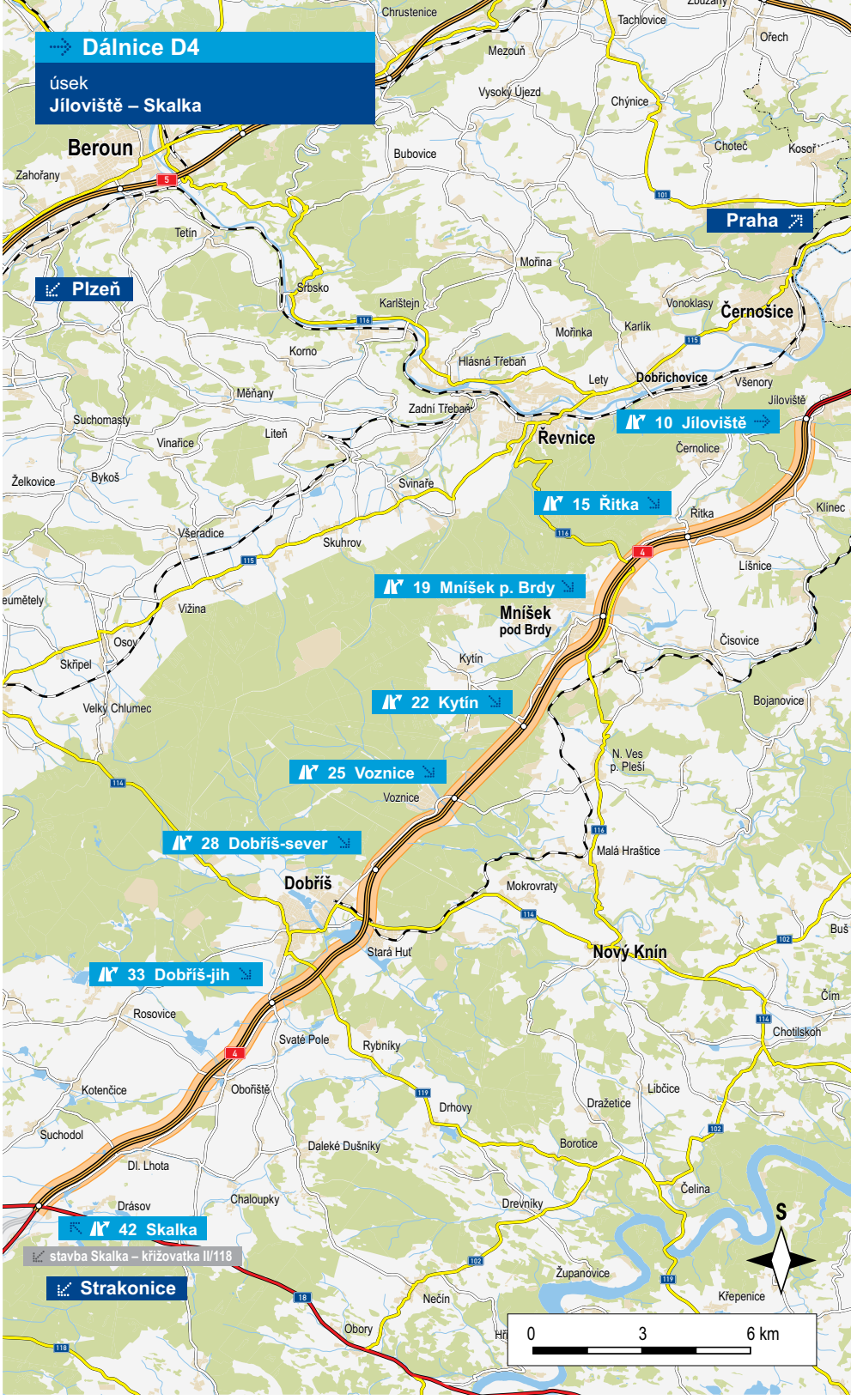
počet celkem: 16

z toho na D4: 9

přes D4: 7

Odpočívky:

počet celkem: 4+4



D4 u Mníšku pod Brdy, směr Praha

Most přes Voznický potok

PRAHA — Mníšek p. B. — Dobříš — PŘÍBRAM — Mirotice

DÁLNICE D4

D4 Skalka – křiž. II/118

Délka: 4788 m, kategorie: R 22,5/80, Středočeský kraj **V realizaci**

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Umístění stavby je velmi úzce vymezeno podmínkou na maximální využití stávající trasy, která prochází poddolovaným územím s výsypkovými haldami jako pozůstatek minulé těžby uranové rudy. I proto je nadále nutné respektovat kontrolní vrty ve správě DIAMO Příbram a maximálně využít stávající trasu I/4. Požadavkem je minimální zásah do lesních pozemků, provedení nejnutnějších přeložek inženýrských sítí a minimalizovaný zábor zemědělské půdy. Přeložka silnice vyhovuje požadavkům na obslužnost přilehlého území.

Začátek stavby navazuje na stávající dálnici D4 v křižovatce silnic I/4 a I/18 v místě, kde stávající dálnice končí a navazuje dále silnice I/4 jako dvoupruhová. Trasa se odklání pravým obloukem o poloměru 600 metrů a protisměrným obloukem o stejném poloměru obchází obec Dubenec ve vzdálenosti přibližně 150–200 metrů od nejbližší zástavby. Před obcí Bytíz v km 44,015 se vrací ke stávající I/4, kterou ve třech místech kříží, a pokračuje v jejím souběhu. Stávající vozovka se využívá jako jeden jízdní pás. Celková délka přeložky je 4788 metrů v kategorii R 22,5/80. Úprava končí za mimoúrovňovou křižovatkou se silnicí II/118.

Stavba dálnice D4 zahrnuje kromě hlavní trasy výstavbu mimoúrovňové křižovatky se silnicí II/118 v místě zvaném Háje. Stavba řeší rovněž výstavbu nové doprovodné komunikace II. třídy, která bude zajišťovat obsluhu území, přeložky nebo úpravy místních, polních a lesních cest, vybudování systému odvodnění, dopravního značení, přeložky inženýrských sítí, protihlukových stěn a realizaci vegetačních úprav.

Svahy tělesa komunikace budou ohumusovány a osázeny stromy a keři. Kromě příznivých estetických účinků budou plnit funkci ochrany před nepříznivými vlivy z provozu silnice I/4.

Dále je řešen střet trasy silnice I/4 s koridorem vodního toku Kocáby, a to přemostěním ve smyslu požadavku územního rozhodnutí.

Klima regionu nemůže být převedením dopravy z centra obce na jeho okraj výrazně ovlivněno. Malé působení se vyskytne při průchodu lesními celky. Niveleta navržené komunikace je vedena nad hladinou podzemní vody. Stavbou nedojde k ovlivnění režimu podzemních vod.

Požadavkem je minimální zásah do lesních pozemků, provedení nejnutnějších přeložek inženýrských sítí a minimalizovaný zábor zemědělské půdy. Přeložka silnice vyhovuje požadavkům na obslužnost přilehlého území.

Dne 15. 12. 2008 byla vydána dvě stavební povolení na komunikace nižších tříd. Stavební řízení na hlavní trasu pak bylo přerušeno kvůli dořešení připojení obce Dubenec. Vzdálenost navržených MÚK Skalka a MÚK Dubenec totiž neodpovídala normě ČSN. Dne 21. 9. 2012 nabylo stavební povolení na hlavní trasu právní moci.

Stavba byla slavnostně zahájena 1. dubna 2015.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
11/1994	01/2002	06/2004	01/2009	01/2014	04/2015	10/2017

Práce na hlavní trase – podzim 2016

Práce na hlavní trase – podzim 2016

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 4788 m
kategorie: R 22,5/80
plocha vozovek: 102 500 m²
plocha chodníků: 521 m²
počet stav. objektů: 64

Mostní objekty:
počet celkem: 5
z toho na dálnici: 2
nad dálnicí: 2
podchod pro pěší: 1
délka mostů: 185 m
plocha mostů: 2523 m²

Mimoúrovňové křiž.:
počet: 1 (MÚK Háje)
délka větví: 916 m
plocha vozovek: 4904 m²

Protihlukové stěny:
počet objektů: 3
délka stěn: 524 m
plocha stěn: 2047 m²
délka protihluk. valů: 100 m

Úpravy dalších kom.:
počet objektů: 6
délka: 5553 m

Přeložky inž. sítí:
vodohosp. objekty: 10
objekty elektro: 17

Objem zemních prací:
výkopy: 339 993 m³
násypy: 418 372 m³

Název stavby:
D4 Skalka–křižovatka II/118

Místo stavby:
Středočeský kraj

Katastrální území:
Dubenec, Příbram KÚ Bytíz, Háje, Stěžov, Višňová

Druh stavby:
novostavba, liniová

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:
Valbek spol. s r. o.

Zhotovitel:
Skanska a.s.

Smluvní cena stavby:
417 485 287 Kč
(bez DPH)

Práce na hlavní trase – podzim 2016

Práce na hlavní trase – podzim 2016

PRAHA — Mníšek p. B. — Dobříš — PŘÍBRAM — Mirotice

DÁLNICE D4

D4 křižovatka II/118–Milín

Délka: 5586 m, kategorie: R 25,5/100, Středočeský kraj **V přípravě, stav textu k 12/2016**

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice D4 v úseku křižovatka II/118–Milín je pokračováním zkapacitnění silnice I/4. Komunikace je navržena v kategorii R 25,5/100. Přibližně polovina trasy je vedena po lesních, druhá polovina po zemědělských pozemcích. Zásady technického návrhu jsou odvozeny od parametrů stávající trasy silnice I/4. Směrový i výškový návrh kopíruje stávající silnici. Zásah do území je tedy minimalizován využitím stávající silnice I/4, která se rozšiřuje o dva jízdní pruhy. Stavba byla z hlediska ochrany životního prostředí rozdělena na dvě části.

D4 křiž. II/118–Milín, 1. část (km 45,903–49,911)

Začátek trasy je napojen na předchozí stavbu Skalka–křižovatka II/118. V úseku do km 1,400 trasa prochází zalesněným územím, mostními objekty v km 0,300 a 0,980 přechází Vápenický a Jerusalemský potok. V km 0,630 je navržen nadjezd lesní cesty. V druhém úseku km 1,400–3,880 trasa prochází otevřeným prostranstvím po zemědělských pozemcích. V km 1,810 trasa kříží Jesenický potok. Současná úrovňová křižovatka se silnicí III/11812 Buk–Jerusalem je řešena mimoúrovňově přeložkou silnice s nadjezdem D4 v km 2,027. Stávající areál Eurotrans a ČSPH trasa míjí vlevo složeným směrovým obloukem. Stavba je ukončena za stávajícím nadjezdem MÚK Milín.

D4 křiž. II/118–Milín, 2. část (49,783–51,361)

Začátek trasy navazuje na první část této stavby. Rozšíření na čtyřpruh je navrženo obdobně jako u I. části. Je zachována pravá hrana stávající zpevněné vozovky včetně maximálního využití současné vozovky. Mostními objekty v km 4,038 přechází polní cestu a potok, v km 4,718 přechází silnici III/11818 a v km 5,080 podchází ekodukt a polní cestu. V km 4,500–4,800 je trasa vedena podél stávající zástavby obce Milín. Eliminaci hluku ze silničního provozu řeší protihlukové stěny. V km 4,770–5,260 je trasa vedena v hlubokém zářezu místy i ve skalním masivu. V této oblasti jsou navrženy zárubní zdi. V úseku do km 4,840 trasa částečně zachází do lesních pozemků. Stavba je ukončena za zrušeným připojením silnice ze směru Milín–Strakonice, která je nově vedena v souběhu dálnice D4 jako doprovodní komunikace a řeší ji navazující stavba D4 Milín–Lety.

Územní rozhodnutí bylo vydáno 28. 6. 2010 a právní moci nabylo 3. 8. 2010. Koncept DSP byl odevzdán ve 12/2015. Aktualizace záměru stavby byla provedena v roce 2015 po schválení tahové ekonomiky.

Připravuje se zadání diagnostiky na ověření využitelnosti stávajících konstrukcí mostních objektů nutných k dopracování DSP. Vzhledem k tomu, že stavba má vydané stanovisko EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., není na základě zjišťovacího řízení MŽP potřeba zpracovat novou doklumentaci. Přípravu stavby převzala správa Plzeň.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
10/2004	12/2002	06/2010	2019	2019	07/2019	04/2022

Mimoúrovňová křižovatka Milín

Hluboký zářez u Milína

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 5700 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 119 196 m²
počet stav. objektů: 121

Mostní objekty:
počet celkem: 8
z toho na dálnici: 4
nad dálnicí: 4
délka mostů: 110 m
plocha mostů: 5178 m²

Mimoúrovňové křiž.:
počet: 1
délka větví: 497 m

Zárubní a opěrné zdi:
počet objektů: 2
délka zdí: 594 m

Protihlukové stěny:
počet objektů: 3
délka stěn: 712 m

Úpravy dalších kom.:
počet objektů: 14
délka přeložek: 10 017 m

Přeložky inž. sítí:
vodohosp. objekty: 18
objekty elektro: 14
přeložka plynovodu: 1

Objem zemních prací:
výkopy: 282 803 m³
násypy: 163 036 m³

Název stavby:
D4 křižovatka II/118–Milín

Místo stavby:
Středočeský kraj

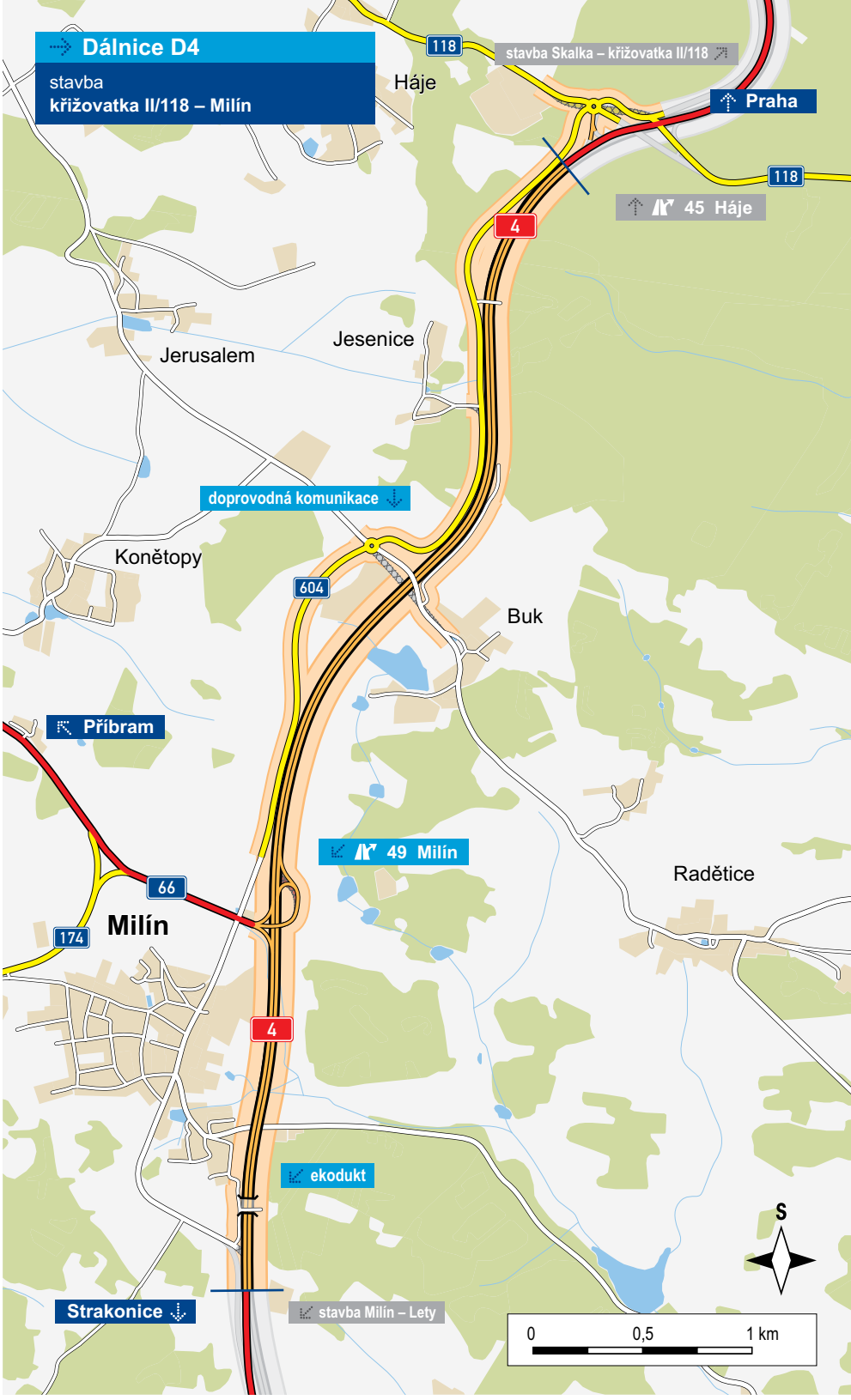
Katastrální území:
Višňová, Stěžov, Háje u Příbramě, Konětopy u Příbramě, Milín, Mýšlovice

Druh stavby:
novostavba, liniová

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:
SHB, a.s.

Předpokládaná cena stavby:
1 359 045 000 Kč (bez DPH)



Silnice I/4 u Jesenice

Stoupání na obchvatu Milína

PRAHA — Mníšek p. B. — Dobříš — PŘÍBRAM — Mirotice

DÁLNICE D4

D4 Milín – Lety

S9

Délka: 11 600 m, kat.: R 25,5/100, Středočeský a Jihočeský kraj **V přípravě, stav textu k 12/2016**

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Navrhovaná trasa dálnice začíná na konci přeložky u Milína a vede v souběhu se stávající silnicí I/4 vlevo ve směru staničení až za bývalou železniční vlečku vedoucí na vodní dílo Orlík. Za vlečkou se odklání vlevo, míjí obec Chraštice a za osadou Chraštičky se pravostranným obloukem stáčí zpět k trase stávající silnice I/4. Ve stoupání před obcí Zalužany křižuje stávající silnici I/4 a v souběhu s touto komunikací obchází obec Zalužany. Za obcí se trasa dálnice opět přibližuje k trase stávající silnice I/4, kterou křižuje zhruba v místech hranice krajů.

Součástí této stavby je i přibližně 400 metrů dlouhý úsek, který je budován na území Jihočeského kraje a řeší možnost směrového a výškového napojení novostavby na stávající komunikaci do doby, než bude realizována navazující stavba D4 Lety–Čimelice.

Trasa je vedena převážně volným, nezastavěným územím na zemědělských pozemcích a na ostatní půdě.

Zařazení silnice I/4 do kategorie silnic pro motorová vozidla (přeznačení na D4) vyžaduje, aby v celé délce byla zřízena doprovodná silnice, která zprostředkuje připojení místních komunikací a sídel na novou silnici. Pro tento účel bude využita stávající silnice, která bude přeřazena do kategorie silnic II. třídy jako II/604, dále bude zajištěno její napojení na stávající silniční síť' – mimoúrovňová křižovatka (MÚK) v křížení se silnicí III/0046 Na Čmíně.

Dálnice je navržena v kategorii R 25,5/100. Komunikace je tvořena dvěma jízdními pásy, které jsou odděleny středním dělicím pásem šířky tři metry. Ve středním dělicím pruhu je uložena kanalizace pro odvodnění komunikace. Délka nového úseku dálnice je 11 600 metrů. Na trase je navržena jedna MÚK v prostoru samoty Na Čmíně. Součástí stavby je čtrnáct mostních objektů délky 767 metrů, z toho devět nadjezdů dálnice D4, čtyři mostní objekty přes hlavní trasu a jedna lávka pro pěší.

V rámci stavby dojde ve třech úsecích k přeložce stávající silnice I/4. Stavba si vyžádá přeložky silnic III/0046, III/0048 do Zbenic, III/10250 do Bukovan, místních komunikací do Mýšlovic, Rtišovic, Hořic, účelové komunikace k rozvodně STE a celkem pět přeložek polních cest. Stavba vyvolá řadu přeložek inženýrských sítí. Stávající silnice I/4 bude ponechána jako doprovodná komunikace v rámci silnic II. třídy jako II/604.

Územní rozhodnutí nabylo právní moci 10. 11. 2007. Na stavbu je zpracovaná DSP. Probíhají výkupy pozemků – vykoupeno je cca 56 % dotčených pozemků.

Dne 3. 5. 2014 nabylo právní moci SP na SO 202 - Most přes biokoridor a MK u Mýšlovic v km 2,006. Zpracovávají se podklady pro opětovné vydání závazného stanoviska životního prostředí. Stavba má stanovisko EIA dle zákona č. 244/1992 Sb, což může znamenat opakování procesu EIA.

Přípravu stavby převzala správa Plzeň.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
03/2000	12/2002	08/2007	2019	2019	07/2019	10/2023

Odbočka na přehradu Orlík

Silnice I/4 na hrázi Nového rybníka

PRAHA Mníšek p. B. Dobříš PŘÍBRAM Mirotice

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 11 600 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 211 985 m²
počet stav. objektů: 114

Mostní objekty:
počet celkem: 14
z toho na dálnici: 9
nad dálnicí: 4
lávka pro pěší: 1
délka mostů: 767 m

Mimoúrovňové křiž.:
počet: 1
délka větví: 886 m

Protihlukové stěny:
počet objektů: 1
délka stěn: 230 m

Úpravy dalších kom.:
počet objektů: 19
délka přeložek: 76 350 m

Přeložky inž. sítí:
vodohosp. objekty: 25
objekty elektro: 37

Objem zemních prací:
výkopy: 543 000 m³
násypy: 925 000 m³

Název stavby:
D4 Milín–Lety

Místo stavby:
Středočeský
a Jihočeský kraj

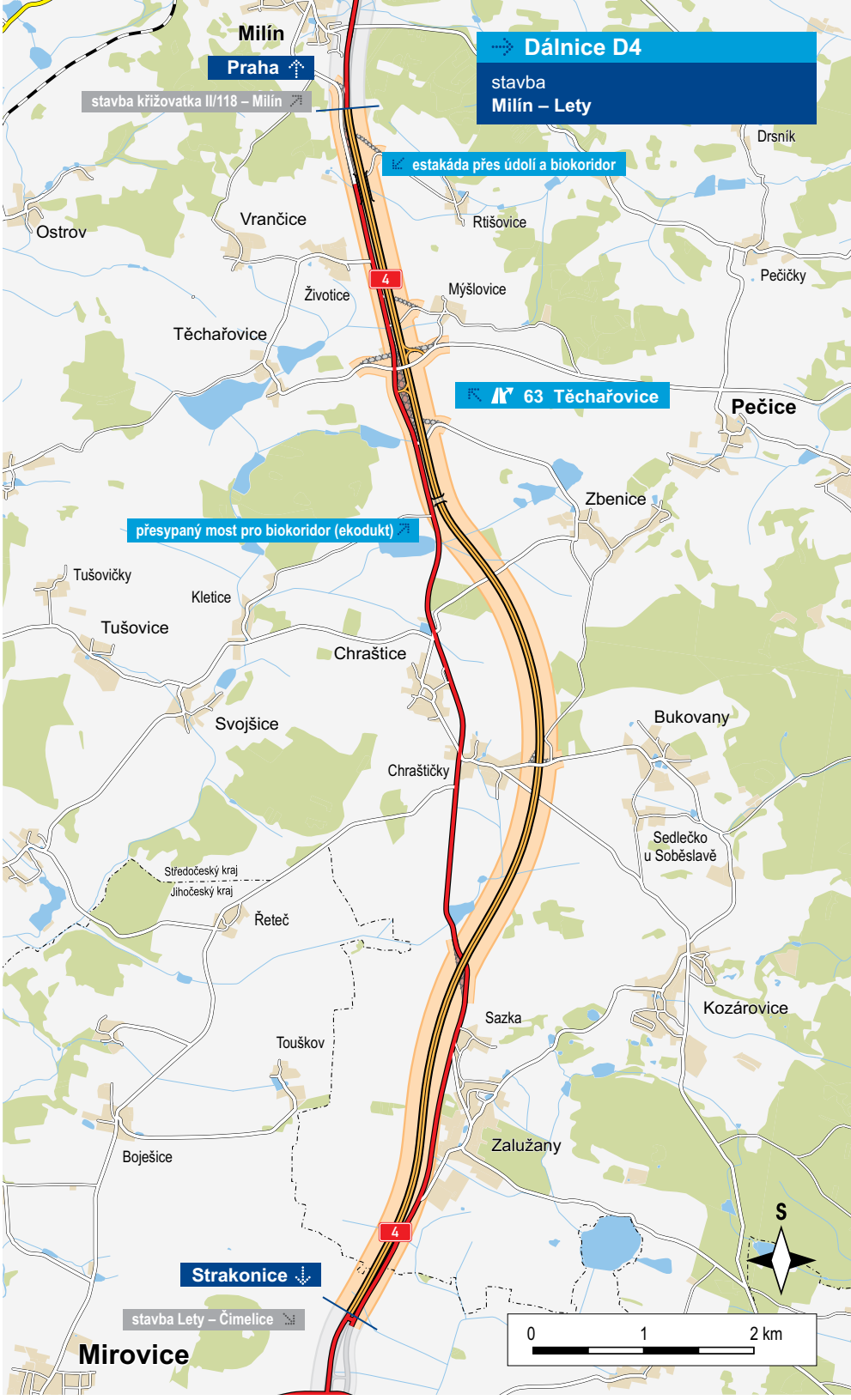
Katastrální území:
Milín, Rtišovice, Mýšlovice, Těchařovice, Zbenice, Kletice, Bukovany, Chraštice, Kozárovice, Zalužany, Lety

Druh stavby:
novostavba, liniová

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:
Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:
2 768 741 000 Kč
(bez DPH)



U Těchařovic směrem na Strakonice

Nepřehledné horizonty od Chraštic po Zalužany

D4 Lety–Čimelice

C11

Délka: 2591 m, kategorie: R 25,5/100, Jihočeský kraj

V přípravě, stav textu k 12/2016

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba na začátku úpravy navazuje na předcházející stavbu dálnice D4 v úseku Milín–Lety. Navržená dálnice je vedena v trase stávající silnice I/4 (na začátku úpravy) a na konci úpravy je v souběhu vpravo se stávající silnicí I/4. Na konci úpravy je niveleta dálnice D4 a stávající niveleta silnice I/4 přibližně na stejné výškové úrovni, s ohledem na možnost zajištění provizorního ukončení stavby a provizorního napojení na stávající silnici.

Návrh stavby úseku Lety–Čimelice bude probíhat současně se stavbou předcházejícího úseku Milín–Lety nebo se tyto stavby budou alespoň časově překrývat, zejména s ohledem na řešení odvodnění v úseku Lety–Čimelice.

Trasa je vedena volným, nezastavěným územím jednak na zemědělských pozemcích a dále na ostatní půdě. Samotné umístění trasy dálnice nevyžaduje demolice žádných stávajících objektů.

Změna zařazení silnice I/4 do kategorie dálnic (přeznačení na D4) po dokončení stavby vyžaduje, aby v celé délce úpravy byla zřízena doprovodná obslužná komunikace, která umožní přímou dopravní obsluhu a připojení sousedních sídelních celků a napojení místních komunikací, jelikož není možné realizovat přímé připojení stávajících komunikací na plánovanou dálnici. Pro tento účel bude zčásti využita stávající silnice I/4, která bude po dokončení stavby přeřazena do kategorie silnic II. třídy, jako silnice č. II/604, a systém místních a účelových komunikací. Propojení doprovodné komunikace (II/604 a ostatních komunikací s novou dálnicí bude zajištěno pomocí mimoúrovňové křižovatky (MÚK) v návaznosti na křížení se stávající silnicí I/19.

Délka připravovaného úseku dálnice D4 Lety–Čimelice činí 2590 metrů. Na trase je navrženo jedno mimoúrovňové křížení se silnicí I/19, pomocí mostního objektu o třech polích. V návaznosti na toto mimoúrovňové křížení bude zřízena mimoúrovňová křižovatka propojující silnici I/19 s navrhovanou dálnicí D4.

Součástí stavby jsou rovněž přeložky (výstavba) dvou místních komunikací, které jsou navrženy jako náhrada za zrušené stávající připojení na silnici I/4. Tyto místní komunikace zajistí obsluhu čerpací stanice a areálu Jatka Lety. Vystavěna bude také účelová komunikace k rozvodně Lety a přeložka jedné polní cesty v souběhu po pravé straně s hlavní trasou.

Na stavbu bylo vydáno právoplatné stavební povolení. Proběhlo vyvlastňovací řízení s třemi vlastníky a nabylo právní moci. Výkupy pozemků jsou kompletně provedeny. Zadávací dokumentace stavby byla dokončena včetně propočtu podle směrných cen v 12/2011. Dokončena je také PDPS. Přípravu stavby převzala správa Plzeň.

Stavba je připravena k realizaci. Řeší se zadání formou PPP projektu.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
01/2000	10/2002	03/2007	09/2011	–	10/2017	05/2020

Křižovatka silnic I/4 a I/19 z ptačí perspektivy

Příjezd ke křižovatce silnic I/4 a I/19 od Prahy

PRAHA Mníšek p. B. Dobříš PŘÍBRAM Mirotice

DÁLNICE D4

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 2591 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 30 500 m²
počet stav. objektů: 51

Mostní objekty:
počet celkem: 3
na dálnici: 2
nad dálnicí: 1
délka mostů: 179 m

Mimoúrovňové křiž.:
počet: 1 (MÚK Lety)
délka větví: 850 m

Úpravy dalších kom.:
silnice I/19: 700 m
silnice II/604: 2112 m
místní a účelové: 1528 m
polní cesty: 1019 m
délka přeložek: 5359 m

Přeložky inž. sítí:
vodohosp. objekty: 9
objekty elektro: 14
přeložka plynovodu: 1

Objem zemních prací:
výkopy: 227 173,25 m³
násypy: 253 949,31 m³

Název stavby:
D4 Lety–Čimelice

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Katastrální území:
Lety, Horosedly, Dolní Nerestce

Druh stavby:
novostavba, liniová

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:
Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:
650 626 000 Kč (bez DPH)

Křižovatka se silnicí I/19 – výstražné značení

Směr Strakonice od křižovatky silnic I/4 a I/19

PRAHA — Mníšek p. B. — Dobříš — PŘÍBRAM — Mirotice

DÁLNICE D4

D4 Čimelice – Mirotice

C 12

Délka: 8460 m, kategorie: R 25,5/100, Jihočeský kraj

V přípravě, stav textu k 12/2016

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Realizace předmětného úseku čtyřpruhové dálnice D4 kategorie R 25,5/100 řeší přeložku stávající silnice I/4 novou kapacitní trasou mimo současné průtahy obcemi Krsice a Čimelice s odpovídajícími směrovými, šířkovými a výškovými parametry.

Stavba na začátku úpravy navazuje na předcházející stavbu dálnice D4 v úseku Lety–Čimelice. Navrhovaná dálnice je na začátku úpravy vedena v souběhu vpravo se stávající silnicí I/4, dále se odklání na západ, obchází obce Čimelice a Rakovice, lesní porost vrchu Chlum a na konci úpravy se napojuje levým jízdním pásem ve směru staničení na stávající trasu silnice I/4. V konci úpravy je niveleta navrhované dálnice D4 a stávající niveleta silnice I/4 na stejné výškové úrovni, s ohledem na ukončení stavby provizorním napojením na stávající silnici.

Trasa dálnice je vedena volným, nezastavěným územím na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích a na ostatní půdě. Samotné umístění trasy nevyžaduje demolice objektů.

Změna zařazení silnice I/4 do kategorie dálnic (přeznačení na D4) po dokončení stavby vyžaduje, aby v celé délce úpravy byla zřízena doprovodná (obslužná) komunikace, která umožní přímou dopravní obsluhu, připojení sousedních sídelních celků a napojení ostatních silnic a místních komunikací, jelikož není možné realizovat přímé připojení stávajících komunikací na plánovanou dálnici. Pro tento účel bude využita stávající silnice I/4, která bude po dokončení stavby přeřazena do kategorie silnic II. třídy, jako silnice II/604, spolu s přeložkou na konci hlavní trasy.

V úseku stavby D4 Čimelice–Mirotice nebude realizována žádná mimoúrovňová křižovatka. Propojení doprovodné komunikace (II/604) a ostatních silnic s novou dálnicí bude zajištěno pomocí mimoúrovňových křižovatek (MÚK) v návaznosti na křížení se stávajícími silnicemi I/19 a II/121 v předcházejícím, resp. následujícím úseku stavby dálnice D4.

Délka navrhovaného úseku rychlostní komunikace je 8460 metrů. Na trase D4 je navrženo osm mostních objektů a dále je součástí stavby jeden mostní objekt přes hlavní trasu. Mostní objekty jsou navrženy s parametry odpovídajícími kategorii převáděných komunikací, s ohledem na zajištění minimální podjízdné výšky a zachování funkčnosti regionálního i lokálních biokoridorů křižujících navrženou trasu D4. Trasa dálnice kříží mimoúrovňově v nadjezdu železniční trať Protivín–Zdice.

V současné době probíhá inženýrská činnosti související s výkupy pozemků. Vykoupeno je cca 57 % pozemků potřebných pro stavbu. Po vykoupení pozemků se bude zažádáno o vydání stavebního povolení. Záměr projektu byl aktualizován. Zpracování projektu doplňujícího GTP bylo dokončeno. Bude zadáno zpracování aktualizace záborů z důvodu dokončení pozemkových úprav v katastru Mirotice.

V rámci přípravy stavby bylo zadáno zpracování podkladu pro zezávaznění stanoviska životního prostředí.

Přípravu stavby převzala správa Plzeň.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
01/2000	10/2002	03/2009	2018	2018	09/2018	11/2022

Historický a současný most přes Skalici

Současný průtah obcí Čimelice

PRAHA Mníšek p. B. Dobříš PŘÍBRAM Mirotice

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 8460 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 202 755 m²
počet stav. objektů: 90

Mostní objekty:
počet celkem: 9
na dálnici: 8
nad dálnicí: 1
délka mostů: 826 m

Opěrné zdi:
počet objektů: 2
plocha zdí: 1263 m²

Úpravy dalších kom.:
počet objektů: 12
délka přeložek: 4863 m

Přeložky inž. sítí:
vodohosp. objekty: 20
objekty elektro: 21

Objem zemních prací:
výkopy: 564 995 m³
násypy: 491 706 m³

Název stavby:
D4 Čimelice–Mirotice

Místo stavby:
Jihočeský kraj

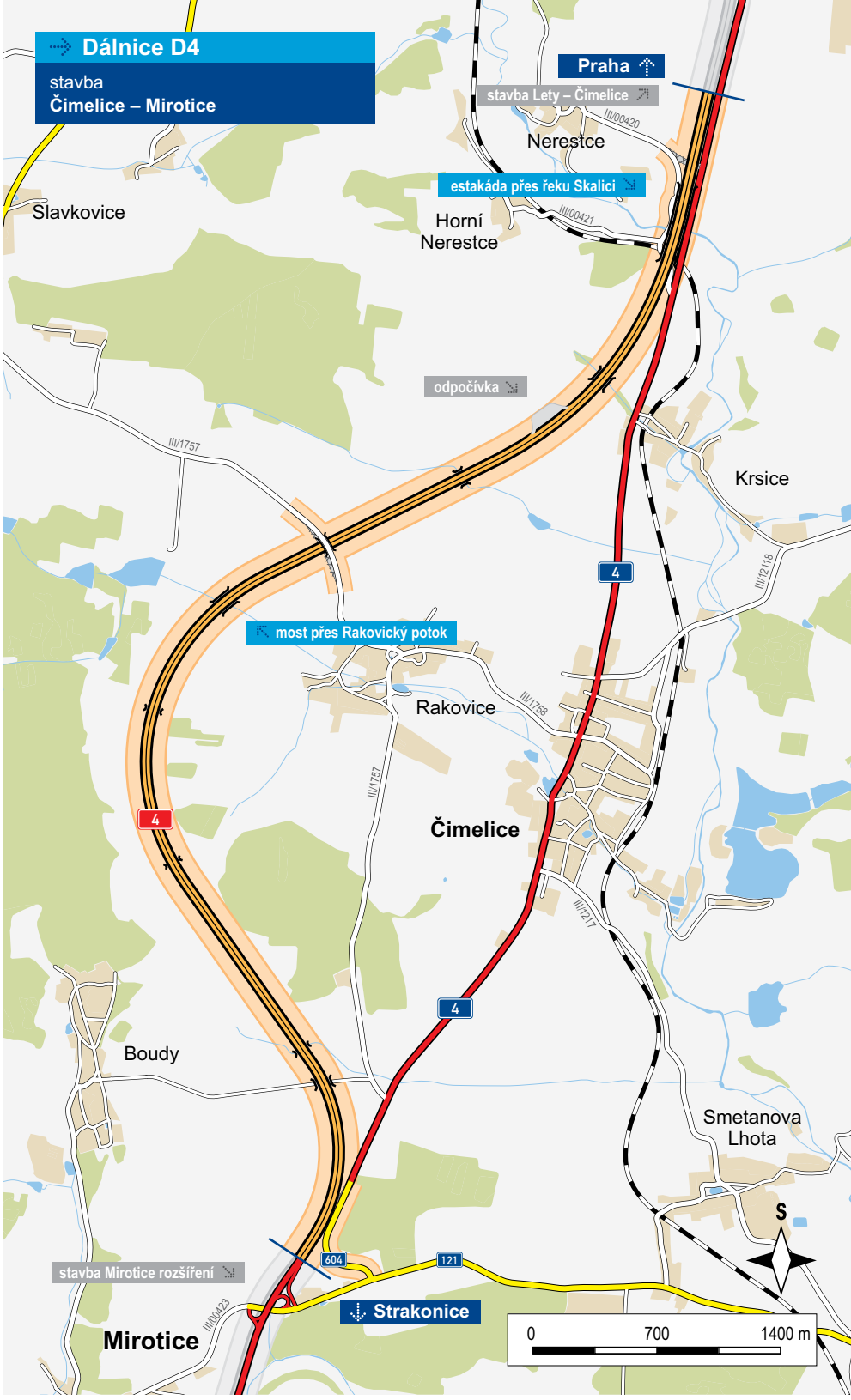
Katastrální území:
Dolní Nerestce, Horní Nerestce, Krsice, Rakovice, Boudy, Mirotice

Druh stavby:
novostavba, liniová

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:
Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:
2 171 091 000 Kč (bez DPH)



Silnice I/4 v Čimelicích

Silnice I/4 na hrázi Kostelního rybníka

PRAHA — Mníšek p. B. — Dobříš — PŘÍBRAM — Mirotice

DÁLNICE D4

D4 Mirotice rozšíření

C 13

Délka: 3520 m, kategorie: R 25,5/100, Jihočeský kraj

V přípravě, stav textu k 12/2016

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D4 Mirotice rozšíření řeší úpravu stávající přeložky silnice I/4, východního obchvatu Mirotic na čtyřpruhovou dálnici D4 kategorie R 25,5/100. Tato přeložka byla postavena v polovičním profilu budoucí dálnice v letech 1984–1985. Délka úpravy je 3520 metrů. Výstavba tohoto úseku dálnice D4 se uskuteční až jako poslední z celé trasy. Důvodem je existující obchvat Mirotic.

Úsek navazuje na projektovaný úsek Čimelice–Mirotice a je ukončen v místě začátku stavby Mirotice–Třebkov a je v souladu s územním plánem VÚC Orlická nádrž.

Výstavba tohoto úseku dálnice D4 se uskuteční až jako poslední z celé trasy. Důvodem je existující obchvat Mirotic.

Rozšíření stávajícího obchvatu bude provedeno na pravou stranu směrem od Prahy. V průběhu stavby dojde k úplné rekonstrukci tří stávajících mostních objektů, které byly postaveny pro dříve navrženou plnoprofilovou kategorii R 22,5. Současná norma však počítá s kategorií dálnice R 25,5.

V nezbytném rozsahu bude také přestavěna současná mimoúrovňová křižovatka Mirotice tak, aby poloměry směrových oblouků i celkové provedení ramp odpovídalo současným platným normám. Na západní straně křižovatky bude vybudovaný kruhový objezd, který v budoucnu umožní i napojení plánovaného truck centra a čerpací stanice pohonných hmot. V prostoru přestavěné mimoúrovňové křižovatky bude nově vybudována také přístupová polní cesta délky přibližně 150 metrů.

V právě připravované dokumentaci pro územní rozhodnutí probíhají především jednání o umístění navazujících komunikací. V rámci rozšíření obchvatu Mirotic do plného profilu totiž bude zrušena dočasná křižovatka napojující obce Cerhonice, Radobytce a okolní obce.

V rámci rozšíření stávající komunikace bude přeložena polní cesta délky 675 metrů za řekou Lomnicí v km 75,5 pod most přes Lomnici v km 75,3. Bude se jednat o náhradu za stávající úrovňové křížení se silnicí I/4. V km 75,5 dojde také k přeložce místní komunikace délky 350 metrů.

Stávající, přibližně 700 metrů dlouhý stoupací pruh za Miroticemi směrem na Strakonice bude v rámci rozšíření přestavěn do plného profilu nové komunikace.

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci 8. 7. 2014. Zpracovatelem podrobného geologického průzkumu je společnost ARCADIS CZ s.r.o. – průzkumné práce provedeny ve 12/2016.

Probíhá aktualizace Záměru projektu. Soutěž na vypracování DSP a související inženýrskou činnost vyhrála společnost Pragoprojekt, která zároveň zajistí závazné stanovisko na MŽP.

Přípravu stavby převzala sapráva Plzeň.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
01/2000	12/2005	06/2014	2019	2019	05/2019	11/2021

Mimoúrovňová křižovatka Mirotice

Most přes Lomnici

PRAHA **Mníšek p. B.** **Dobříš** **PŘÍBRAM** **Mirotice**

DÁLNICE D4

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 3520 m
kategorie: R 25,5/100
počet stav. objektů: 53

Mostní objekty:
počet celkem: 3
(úprava stáv. mostů pro kategorii R 25,5)
délka mostů: 92 m

Mimoúrovňové křiž.:
počet: 1 – rekonstrukce (přispůsobení na dnešní normy). Na pravé straně MÚK (směrem od Prahy) napojení na II/121 okružní křižovatkou z důvodu plánované výstavby truck centra

Ostatní komunikace:
silnice II/121: 406,79 m
silnice III/12110: 110 m
příst. polní cesta: 150 m
km 75,3 polní cesta: 675 m
km 75,5 přel. MK: 350 m

Přeložky inž. sítí:
vodohosp. objekty: 3
objekty elektro: 15
trubní vedení: 2

Název stavby:
D4 Mirotice rozšíření

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Druh stavby:
novostavba, liniová

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:
Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:
660 508 000 Kč (bez DPH)

Celkový pohled na obchvat Mirotic

Nadjezd silnice Mirotice–Cerhonice přes I/4

PRAHA — Mníšek p. B. — Dobříš — PŘÍBRAM — Mirotice

C 14

D4 Mirotice – Třebkov

Délka: 5880 m, kategorie: R 22,5/100, Jihočeský kraj **9/2010 uvedeno do provozu**

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby byla realizace dálnice D4 v úseku od křižovatky u obce Radobytce, kde navazuje na obchvat Mirotic, k osadě Třebkov. Tam navazuje na stavbu D4 – křižovatka I/20 Nová Hospoda.

Stavba řešila přeložku kapacitní komunikace mimo stávající silnici I/4 s parametry, které neodpovídají výhledové intenzitě silničního provozu a odklonění tranzitního silničního provozu mimo stávající průtahy obcemi Malčice, Předotice a částečně Třebkov.

Dálnice D4 je zhotovena jako rychlostní čtyřpruhová směrově dělená komunikace s omezeným přístupem. Délka řešeného úseku je 5880 metrů. Úsek byl projektován v kategorii R 22,5/100.

Součástí stavby bylo také napojení souběžné silnice II/604, která vznikla z původní silnice I/4 jako doprovodná komunikace k dálnici, dále byly součástí stavby přeložky silnic III/121 14 směrem na Čížovou, III/00 424 směrem na Podolí II a III/121 15 na Křešice a účelové komunikace.

V rámci stavby bylo realizováno celkem devět mostů, z toho tři na dálnici a tři nad dálnicí. Most přes Luční potok prošel rekonstrukcí. Dva mosty se nacházejí také na účelových komunikacích, umožňujících přístup na pozemky po levé straně dálnice D4. V obci Radobytce byl vybudován podchod pro pěší. Stavba si vyžádala výstavbu zárubní zdi, propustků pod komunikacemi a související přeložky inženýrských sítí. Provedeny byly i potřebné demolice pozemních staveb. Příprava celé stavby probíhala již od roku 1970, kdy byla vypracována studie přeložky silnice I/4 řešící obchvat Mirotic a navazující úsek Mirotice–Nová Hospoda.

Charakter zájmového území je určen geomorfologií i funkčním využitím území. Velké plochy v okolí trasy jsou zemědělsky obdělávány a to znamenalo zvýšené nároky na řešení doprovodných obslužných komunikací. Trasa prochází podél okraje obce Předotice a obce Malčice. Navržená trasa procházela v km 90,5 mezi dvěma obytnými domky, z nichž jeden byl demolován a druhý ponechán.

Trasa byla navržena tak, aby byl zachován provoz po dobu výstavby v co největší míře po stávající silnici. Stávající silnice bude přeznačena na silnici II/604 a využita pro místní dopravu.

Nová silniční tělesa budou v rámci dokončovacích prací osázena vhodnou vegetací, která pomůže začlenit stavbu do okolního prostředí a nahradí odstraněnou mimolesní zeleň.

Hluková a exhalační studie prokázala, že není potřeba realizovat žádná protihluková a protiemisní opatření. Na základě doporučení však byla realizována ochranná oplocení komunikace, zejména k zamezení střetů vozidel s migrující zvěří, a to v potřebném rozsahu km 88,500 až 89,100 po obou stranách.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
03/1998		04/2002	11/2007	09/2007	01/2008	09/2010

D4 u obce Radobytce, pohled směr Praha

Dálnice D4 směrem na Strakonice

PRAHA Mníšek p. B. Dobříš PŘÍBRAM Mirotice

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 5880 m
kategorie: R 22,5/100
plocha vozovek: 111 662 m²
počet stav. objektů: 7

Mostní objekty:
počet celkem: 9
z toho na dálnici: 3
nad dálnicí: 3
na ostatních komunikacích: 2
podchod pro pěší: 1
délka mostů: 242 m

Opěrné zdi:
počet objektů: 1
plocha zdi: 1109 m²

Úpravy dalších kom.:
počet objektů: 2
délka přeložek: 740 m

Přeložky inž. sítí:
vodohosp. objekty: 7
objekty elektro: 8
přeložka plynovodu: 1

Objem zemních prací:
výkopy: 335 045 m³
násypy: 295 080 m³

Název stavby:
D4 Mirotice–Třebkov

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Katastrální území:
Třebkov, Křešice u Čížové, Podolí II, Malčice u Mirotic, Radobytce

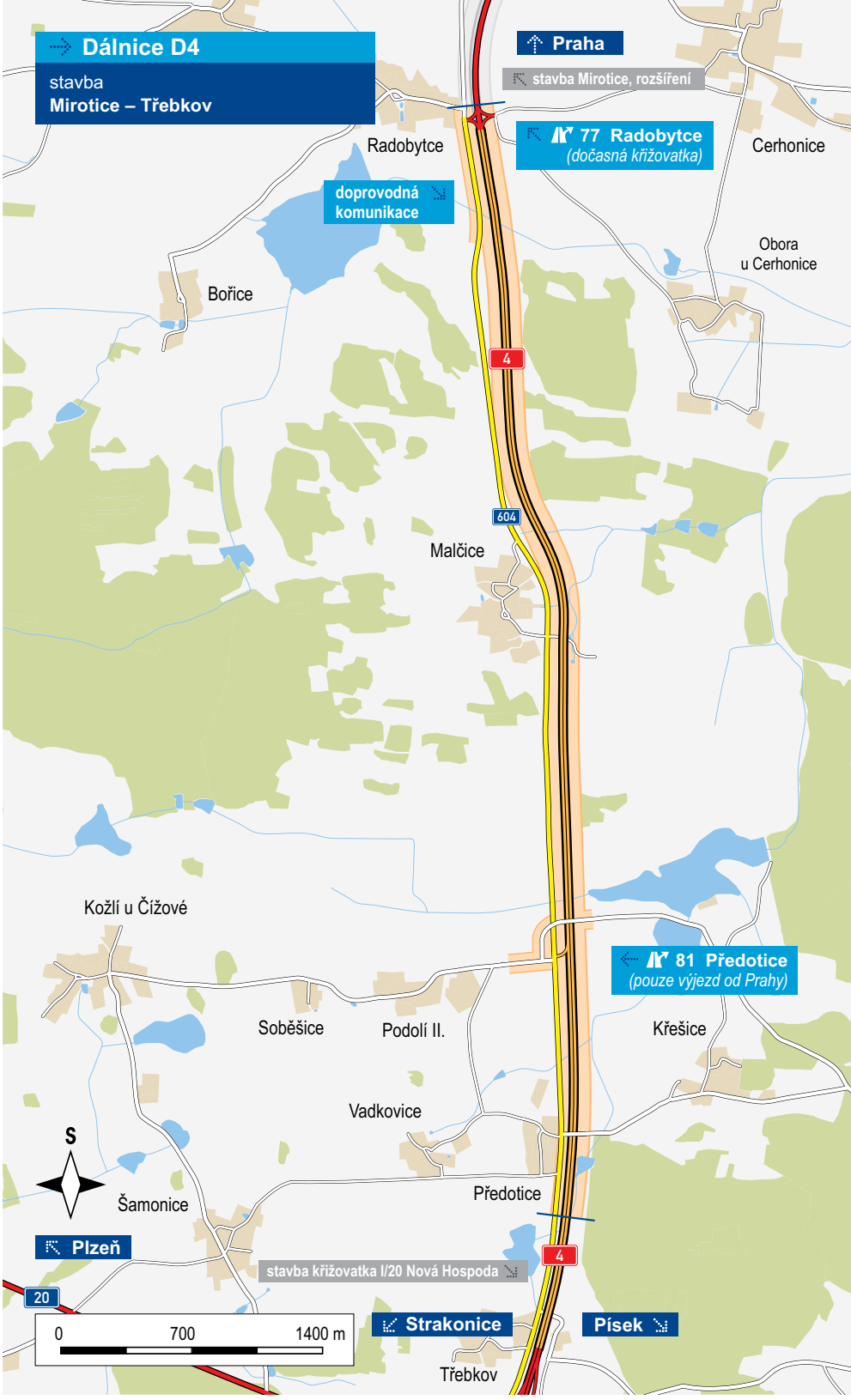
Druh stavby:
novostavba, liniová

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:
PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel:
Sdružení „STRABAG a.s., SWIETELSKY stavební s.r.o.“

Cena stavby dle smlouvy:
1 123 494 740 Kč (bez DPH)



D4 před MÚK Nová Hospoda

Přímý úsek od Předotic na Prahu

D4 kříž. I/20 Nová Hospoda

Délka: 2150 m, kategorie: S 22,5/80, R 22,5/100, Jihočeský kraj **11/2007 uvedeno do provozu**

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Lokalita Nová Hospoda, severozápadně od Písku je místem, kde se navzájem kříží dvě silnice první třídy. Jedná se o silnici I/4 vedoucí dopravu od Prahy na jih a silnici I/20. Ta je přiváděna na Novou Hospodu od jihovýchodu z Písku a Českých Budějovic.

Předmětem stavby byla mimoúrovňová útvarová křižovatka silnic I/4-D4 a I/20 Nová Hospoda, která nahradila dvě zcela nevyhovující stykové křižovatky včetně navazujících úseků silnic. Směrem na Prahu je silnice I/4 zrealizována jako čtyřpruhová dálnice D4, která ve směru na Písek pokračuje jako čtyřpruhová směrově dělená silnice I/20 s neomezeným přístupem. Směrem na Strakonice je dvoupruhová silnice I/4 upravena v délce 300 metrů a směrem na Blatnou je dvoupruhová silnice I/20 upravena v délce 460 metrů.

V mimoúrovňové křižovatce (MÚK) je zrealizováno pět křižovatkových větví. Větev A pro směr Strakonice–Praha je dvoupruhová délky 1000 metrů, větev B pro směr Praha–Strakonice je dvoupruhová délky 590 metrů, větev C pro směr Písek–Blatná je dvoupruhová délky 800 metrů a větev D pro směr Blatná–Písek je jednopruhová (s možností objetí nepojízdného vozidla) délky 490 metrů.

Křižovatka je doplněna větví E, která propojuje silnice I/4 a I/20 a napojena je na ně v úrovňových křižovatkách. Tím jsou umožněny zbývající křižovatkové pohyby, které však vzhledem k širším vztahům a uspořádání přilehlé silniční sítě mají význam zejména pro místní dopravu a v MÚK Nová Hospoda představují směry s minimální zátěží.

Organizaci dopravy při stavbě bylo nutné rozdělit do pěti fází. V první fázi byla pro stavbu využívána část staveniště ležící mimo dnešní vozovky. Doprava byla tedy vedena tak jako před stavbou. Tím mohlo dojít k vybudování částí komunikací v takovém rozsahu, aby na ně mohla být převedena doprava silnic I/4, I/20 a III/12113.

V dalších čtyřech fázích byla doprava organizována tak, aby bylo možné provádět stavební práce na jednotlivých stavebních objektech a přitom byly dopady na provoz po obou silnicích první třídy i na životní prostředí obcí Třebkov a Předotice co nejmenší. Při tom bylo nutné organizovat dopravu také po polovinách na dnešní i nové části vozovky silnice I/4 i I/20.

Z hlediska náročnosti na organizaci stavebních prací a dopravy po stávajících komunikacích lze stavbu MÚK Nová Hospoda označit za složitou. Zhotovitel musel postupovat podle projektové dokumentace, ale předpokládal se i jeho aktivní přístup a velká dávka zodpovědnosti a zkušenosti při stavbě.

Během provádění stavebních prací docházelo na několika místech současně ke kontaktu staveništní a veřejné dopravy. Pro účely potřebného převádění veřejné dopravy byly do projektové dokumentace zahrnuty stavební objekty provizorních komunikací. V některých fázích stavby však bylo nutné vést dopravu i po již částečně hotových úsecích některých stavebních objektů. Tato skutečnost si vyžádala vysoké nároky na osazování a údržbu dopravního značení během stavby.

Zakončení D4, vlevo směr písek, vpravo Strakonice

Celkový pohled na mimoúrovňovou křižovatku Nová Hospoda

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 2150 m
kategorie: R 22,5/100
plocha vozovek: 36 692 m²
Mostní objekty:
počet celkem: 6
z toho na dálnici: 3
nad dálnicí: 2
na ostatních komunikacích: 2
plocha mostů: 7965 m²
Mimoúrovňové křiž.:
počet: 1
délka větví: 3425 m
Protihlukové stěny:
počet objektů: 1
délka stěny: 550 m
Úpravy dalších kom.:
počet objektů: 3
délka přeložek: 1955 m
Přeložky inž. sítí:
vedení VN 22kV
vedení VVN 110kV
sdělovací kabely místní sítě
sdělovací kabely dálkové
Objem zemních prací:
výkopy: 225 375 m³
násypy: 425 098 m³

Název stavby:
D4 silnice I/20 křižovatka Nová Hospoda
Místo stavby:
Jihočeský kraj
Katastrální území:
Třebkov, Drhovle, Mladotice
Druh stavby:
novostavba, liniová
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
PRAGOPROJEKT, a.s.
Zhotovitel:
Sdružení „Křižovatka Nová Hospoda“ (Strabag, SSŽ, SMP CZ, PSVS)
Cena stavby dle smlouvy:
1 073 205 719 Kč (bez DPH)

Mimoúrovňová křižovatka Nová Hospoda

Směr Písek (silnice I/20)

ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR

Informační publikace o dálnici D4 byla připravena z podkladů zpracovatelů projektových dokumentací jednotlivých staveb a z archivních materiálů Ředitelství silnic a dálnic ČR v září 2010.
Poslední aktualizace: prosinec 2016

Publikaci vydalo:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Čerčanská 12
140 00 Praha 4

Šéfredaktor: Štěpán Sedláček
Mapové podklady: ŘSD
Zpracování map: Petr Pokorný
Geografická data poskytl: VGHMÚř Dobruška © MO ČR, 2008
Fotografie: Petr Pokorný
Konzultace ŘSD: Jan Hoření, Vlastimil Šnajder
Grafická příprava a zpracování: RoadMedia s.r.o.

Pozn.: Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

PRAHA **PŘÍBRAM** **STRAKONICE / PÍSEK**

DÁLNICE D4

PRAHA

Praha je hlavní a současně největší město České republiky. Je také hlavním dopravním uzlem v Česku a významnou křižovatkou ve střední Evropě. Hlavními dálkovými silničními tahy jsou dálnice D1 (Brno, Ostrava), D5 (Plzeň), D8 (Ústí nad Labem), D11 (Hradec Králové), D4 (České Budějovice), D6 (Karlovy Vary), D7 (Chomutov) a D10 (Mladá Boleslav). Postupně jsou budovány dva rychlostní okruhy kolem Prahy.

Dobříš

Středočeská **Dobříš** spadá do podhůří Brdské vrchoviny. Se svými 8612 obyvateli je po Příbrami druhým největším městem v okrese. Dálnice D4 je významnou dopravní spojnicí města s Prahou. Dobříší prochází také silnice II. třídy II/114 a II/119.

Příbram

Bývalé hornické město **Příbram** s 35 000 obyvateli leží 60 km jihozápadně od Prahy. Příbramí prochází silnice I/18 (Votice–Rožmitál pod Třemšínem) a krátký úsek silnice I/66 do Milína. Pokračování dálnice D4 umožní kvalitní spojení s jihem Čech.

STRAKONICE 4

Bývalé okresní město **Strakonice** se nachází v severozápadní části Jihočeského kraje na křižovatce silnic I/4 (Praha–Strážný) a I/22 (Draženov–Klatovy–Vodňany–České Budějovice). Rozloha Strakonic je 3468 ha a žije tam 23 923 obyvatel. Silnice I/4 bude navazujícím úsekem dálnice D4 od Nové Hospody. Po dobudování celého tahu D4 se cesta mezi Prahou a Strakonicemi výrazně časově zkrátí.

PÍSEK 20

Jihočeské historické město Písek s necelými 30 000 obyvateli patří v posledních letech mezi významnou turistickou destinaci. Z Písku vychází silnice I/29 směrem do Tábora a podél jižního okraje města vede obchvat silnice I/20 z Českých Budějovic do Plzně, jejíž zhruba desetikilometrový úsek na křižovatku se silnicí I/4 u Nové Hospody slouží i pro spojení do Prahy, kde naváže na dálnici D4.

Ministerstvo dopravy

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

MYTO CZ

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

RoadMedia